

SØKNAD OM KLIMA ØSTFOLD-PRISEN 2021:

Fyllestasjon for biogass i Fredrikstad

Fredrikstad kommune har som målsetting at all personbilbruk skal være utslippsfri innen 2030 og at alle større kjøretøy skal benytte fossilfritt drivstoff. Anleggsmaskiner og mindre maskiner skal være fossilfrie såfremt teknologien er tilgjengelig.

Allerede i 2004 fikk kommunen sin første renovasjonsbil som gikk på biogass. Etter det har antallet kjøretøy som går på biogass økt jevnt og trutt. Av 25 renovasjonsbiler per september 2021 går 14 på biogass. I tillegg har Fredrikstad kommune en lastebil, en skapbil og 26 person- og varebiler som går på biogass. Dessuten skal Fredrikstad kommunes vaskeri, som ligger like ved garasjeanlegget, også bruke biogass fra anlegget som energikilde.

For å kunne fylle biogassflåten effektivt, har Fredrikstad kommune ved Seksjon for teknisk drift etablert en fyllestasjon for biogass ved sitt garasjeanlegg i Tomteveien 45. Anlegget står ferdig sensommeren 2021. Fyllestasjonen er av typen LCBG, som betyr at brukerne kan fylle komprimert biogass, men at biogassen lagres i flytende form på stasjonen.

Fredrikstad kommune har selv kun behov for fylling av komprimert biogass, men ønsker å legge til rette for en framtidig pumpe som muliggjør fylling av LBG for andre aktører som har, eller vil få, et slikt behov. Bakgrunnen for dette ønsket om tilrettelegging for andre aktører, er at Fredrikstad kommune tror at en LBG fyllestasjon vil være avgjørende for valg av drivstoff for lokale aktører og at en eventuell framtidig fyllestasjon for LBG kan supplere de to eksisterende i Oslo og på Svinesund. Flytende biogass gir vesentlig lenger rekkevidde enn den komprimerte, og vil dermed bli et mer realistisk alternativ for tungtransport som skal kjøre langt.

LCBG- fyllestasjonen bygges i et industriområde hvor det er flere selskaper med mye transport, inklusive Posten Bring, Post Nord, Schenker og en henteterminal for IKEA. Det har vært gjennomført innledende samtaler med noen av aktørene som bekrefter at denne typen tilrettelegging er viktig for dem. Derfor har Fredrikstad kommune allerede ved etableringen av LCBG-fyllestasjonen lagt til rette for en framtidig LBG-fyllestasjon ved å legge en kulvert med kanalelementer slik at kostnaden ved en eventuell framtidig LBG-fyllestasjon kan settes opp med en betydelig lavere kostnad sammenliknet med å starte et nytt byggeprosjekt. Kostnaden ved å bygge en helt ny fyllestasjon anslås å være 20 millioner kroner. Gjennom tilretteleggingen som nå er gjort, vil en LBG-fyllestasjon kunne etableres for ca 5 millioner kroner.

Fredrikstad kommune hadde ikke greid å gjennomføre denne tilretteleggingen for framtidig LBG-fyllestasjon uten et prisverdig engasjement og initiativ fra Viken fylkeskommune og Klima Østfold-prosjektet «Test av fossilfrie anleggsmaskiner og kjøretøy». Viken fylkeskommune har finansiert merkostnaden til kulverten med kr. 300 000,-.

Vi håper at tiltaket kan være et godt eksempel også for andre kommuner når det gjelder å tilrettelegge for klimatiltak blant andre samfunnsaktører. I dette tilfellet får Fredrikstad kommune dekket sitt behov for biogass, samtidig som det bereder grunnen for at andre aktører kan velge biogasskjøretøy i sine fremtidige anskaffelser.