

Rutine for kjøp og leasing av kjøretøy i Øvre Eiker

Versjon: 0.1, gyldig fra: xx.xx.2021

Alle kjøp og inngåelse av leasingavtaler av kjøretøy i Øvre Eiker kommune skal følge denne rutinen. Det inkluderer personbiler, små og store varebiler, flerbruksbiler, minibusser, og lastebiler.

Formålet med rutinen er å unngå unødvendig kjøretøyinnkjøp og at når det anskaffes kjøretøy skal det alltid velges elektriske person- og varebiler, samt elektriske eller biogassdrevne alternativer for større kjøretøy så langt det er mulig.

Bakgrunnen for rutinen er kommunens klimamål, samt ny forskrift som pålegger at alle person- og lette varebiler som det offentlige anskaffer (kjøp og leasing) må være av nullutslippsbiler fra 2022¹. For flere detaljer se nederst i dette dokumentet.

For mindre kjøretøy (under 3,5 tonn) er elbiler mest aktuelle. Utvalget av elektriske alternativer er stort for personbiler, og etter hvert også for varebiler. For større kjøretøy, som minibusser og lastebiler, kan også biogass vært et godt alternativ. For disse kjøretøykategoriene er utvalget av elektriske kjøretøy noe begrenset per i dag, mens det finnes alternativer på biogass. Biogass har en svært god klimanytte. Per oktober 2021 er nærmeste fyllestasjon i Lerpeveien i Drammen. For mer informasjon om tilgjengelige fyllestasjoner se nederst i rutinen.

Når det skal kjøpes eller leases kjøretøy skal punktene under gjennomføres i kronologisk rekkefølge.

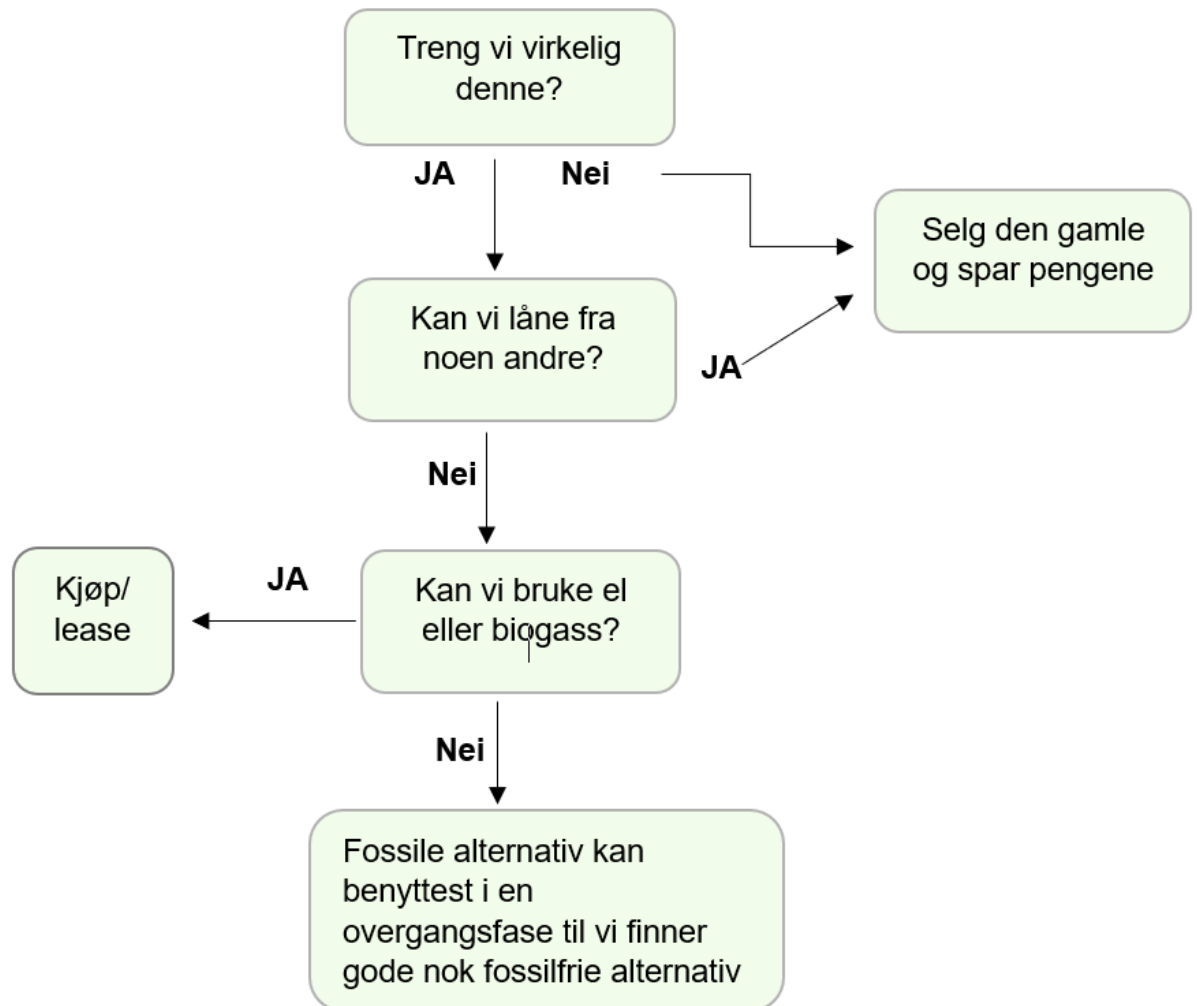
1. Vurder behovet

Still dere spørsmålet om det egentlig er behov for nytt kjøretøy. Er det tilfredsstillende med eksisterende kjøretøypark eller kan behovet løses med et mindre antall kjøretøy? Kan behovet løses ved å leie kjøretøy ved visse anledninger, eller låne fra eller dele kjøretøy med andre virksomheter i kommunen?

Når behovet for nytt kjøretøy skal vurderes skal flytskjemaet under benyttes.

¹ Forskriften er per 06.10.2021 på høring. [horingsnotat-om-krav-til-anskaffelse-av-kjoretoy-til-veitranport_svv.pdf \(regjeringen.no\)](https://www.regjeringen.no/foretak/veitranport_svv.pdf)

Flytskjema for anskaffelse av kjøretøy



2. Velg elektriske og biogassdrevne kjøretøy

Dersom det skal anskaffes kjøretøy skal elektriske eller biogassdrevne kjøretøy alltid velges så langt det er mulig. Kommunen har rammeavtale med Autolease for leasing av kjøretøy.

I Autolease sin portalløsning på web finnes en liste over anbefalte elektriske kjøretøy til kommunen for ulike typer kjøretøykategorier som dekker de vanligste behovene i kommunen. For hver modell er det oppgitt et utvalg av nøkkelinformasjon. Portalen oppdateres med jevne mellomrom for å holdes oppdatert i takt med at nye modeller som kommer på markedet.

Vurder hvorvidt noen av de oppgitte modellene tilfredsstillere ditt behov. Hvis du er usikker eller trenger bistand til å vurdere behovet opp mot oppgitte kjøretøymodeller – se punkt 4. Dersom en elektrisk modell tilfredsstillere behovet, så kan planlegging av ladepunkt starte (punkt 3). Hvis ikke, hopp til punkt 4.

Hvis det skal kjøpes og ikke leases kjøretøy kan den samme listen med anbefalte kjøretøy brukes til å vurdere hvorvidt anbefalte kjøretøy tilfredsstillere behovet eller ikke. Ved leasing

kan kommunens rammeavtale benyttes til bestilling av kjøretøy. Dersom det skal kjøpes må det innhentes tilbud fra minst 3 tilbydere på en elektrisk eller biogassdrevne modell. Dette gjelder også for brukte kjøretøy med en verdi over 100 000.

3. Planlegg ladepunkt

Før kjøp eller leasing av elektrisk kjøretøy må det planlegges for ladepunkt dersom det ikke allerede finnes eksisterende ladepunkt som kan benyttes. Dette må gjøres i god tid før bestilling av kjøretøy for å sikre at ladepunkt er på plass når kjøretøyet ankommer – erfaringsmessig senest 6 måneder.

Kommunen har rammeavtale med Koble på etablering og drift av ladestasjoner. [Her kommer det tekst om hva som allerede finnes av ladeinfrastruktur til kommunale biler, finansiering av ladestolpene og hvem man kan kontakte for å få etablert ladepunkt.]

4. Hva gjør jeg hvis jeg er usikker på om kjøretøyene i skjemaet tilfredsstill mitt behov?

Ved leasing kan Autoplan bistå med veiledning om elektriske kjøretøy og se dette opp mot brukerbehovet.

Kommunen har også et samarbeid med Viken- og Klima Østfold-prosjektet Klimarådgivning i anskaffelser² som kan benyttes for eksempel når det skal kjøpes. Ta kontakt med rådgiver Erik Gathen som bistår med oppdatert kunnskap om elektriske og biogassdrevne kjøretøy på markedet og kan bidra med å vurdere om disse tilfredsstill behovet. Rådgiver kan også bistå med kostnadsoverslag. Prosjektet er en gratis tjeneste som kommunen kan benytte seg av.

Kontaktinformasjon Erik Gathen: erikg@viken.no / 93 49 03 31

5. Hva gjør jeg hvis det ikke finnes elektriske eller biogassdrevne alternativer som tilfredsstill mitt behov?

1. Ta kontakt med Erik Gathen og du vil få bistand til å finne ut om det snarlig vil være tilgjengelige el- eller biogassmodeller som tilfredsstill behovet – da må du vurdere om innkjøpet kan utsettes til modellen er tilgjengelig. Utviklingen av elbiler går svært fort og det lanseres stadig nye modeller.
2. Dersom du likevel må ha et fossilt kjøretøy så skal virksomhetene søke til [for eksempel kommunalsjef] om tillatelse til å avvike fra rutinen før anskaffelsen finner sted. Dette skal da være leasing-kjøretøy (ikke kjøp) på maksimalt 3 år, og det må påberegnes utskifting til fossilfritt alternativ så snart egnet fossilfritt alternativ er tilgjengelig. Eget søknadsskjema skal benyttes («Søknadsskjema ved anskaffelse av kjøretøy på fossilt drivstoff»).

² [Klimarådgivning i anskaffelser - Klima Østfold \(klimaostfold.no\)](https://www.klimaostfold.no/)

Bakgrunn for rutine

Per oktober 2021 er det ny forskrift på høring om klimakrav i anskaffelser av kjøretøy i det offentlige (leasing og kjøp). Der stilles er pålagt at alle offentlige innkjøp av personbiler og lette varebiler skal være nullutslipp fra 2022³. Påbudet møtes ved at det alltid velges elektriske person- og varebiler. For bybusser (inkluderer minibusser) er det et varslet påbud fra 2025 og både elektriske og biogassdrevne alternativer er aktuelle alternativer. Elektriske kjøretøy og biogasskjøretøy vil til sammen møte svært mange av behovene i Øvre Eiker kommune. I høringsutkastet til forskrift om energi- og miljøkrav ved anskaffelse av kjøretøy og vegtransport settes følgende maksimalkrav til utslipp ved offentlige anskaffelser av kjøretøy⁴:

1. Personbil (M1): **0 g** CO₂/km
2. Lett varebil (N1-I og N1-II): **0 g** CO₂/km
3. Tung varebil: Euro 6 og mindre enn **210 g** CO₂/km
4. Bybusser (M2+M3): Euro VI
Bybusser (M2+M3): **0 g** CO₂/km fra 01.01.2025
5. Øvrige busser (M2+M3): Euro VI
6. Lastebil: Euro VI

Rammeavtale på leasing av kjøretøy

Kommunen har felles rammeavtale for leasing av kjøretøy med mange av de nærliggende kommunene. Leasingavtalen er merkeuavhengig, og leverandør kan levere alle merker og modeller under 7,5 tonn.

Kort om elektriske kjøretøy

- Elektriske kjøretøy har hatt en stor teknologisk utvikling de siste årene. Lenger rekkevidde gjør at elektriske personbiler og varebiler kan tilfredsstille transportbehov i tilfeller der man har mulighet for lading over natten.
- Utbyggingen av hurtiglادestasjoner gjør det mulig å reise på møter med større avstander enn rekkevidden på bilen tilsier. [Se kart over hurtiglادestasjoner for el-bil](#)
- Legg «hverdagsbehovet» til grunn når du velger kjøretøy. Erfaringsmessig er hverdagskjøringen kortere enn først antatt. Det er lurt å undersøke loggene for reiser for å få oversikt før bestilling.
- Husk at det kan leies bil eller buss ved sjeldne og lange reiser.
- Det finnes elektriske modeller både med firehjulstrekk, hengerfeste og 7 – 9 seter. Spør deg likevel om det er nødvendig med hengerfeste eller firehjulstrekk? Vurder om det kan begrenses til et mindre antall biler.

Kort om biogasskjøretøy

³ [Meld. St. 13 \(2020–2021\) \(regjeringen.no\)](#), s 24.

⁴ [Forskrift om energi- og miljøkrav ved anskaffelse av kjøretøy til veittransport - Lovdata](#), § 5

- Biogass er metan og kjøretøyene har noe klimagassutslipp fra bruk, men utslippene reverseres ved opptas av CO₂ i vekstfasen i biomaterialet.
- Biogass har svært god klimanytte og produseres lokalt/regionalt.
- Biogass kan være et alternativ der det ikke finnes elektriske alternativer som tilfredsstiller brukerbehovet. Det kan være spesielt aktuelt for minibusser og lastebiler.
- Kjøretøy på biogass forårsaker liten lokal luftforurensning.
- Biogass finnes både i gass- og væskeform. Fyllestasjonene på Heggedal og i Drammen er i gassform. Biogasskjøretøy kan ikke fylle i gass og væskeform om hverandre. Oppgitte biogasskjøretøy i vedlegg «kjøretøy» går på biogass i gassform og kan fylle gass på begge fyllestasjonene.

Fyllestasjoner for biogass

Det finnes ikke fyllestasjon for biogass i Øvre Eiker kommune. Nærmeste fyllestasjon per oktober 2021 er i Drammen – Lerpeveien 155.

Fyllestasjonene på begge lokasjonene er for komprimert biogass. Hvis elektriske kjøretøy ikke er tilgjengelig eller dekker behovet må det tas en vurdering på om kjøretøy med biogass løser behovet.

For mer informasjon om lokalisering av fyllestasjoner, se:

- [Kart over fyllestasjoner for biogass i Norge – Biogass Oslofjord](#)
- [Fyllestasjoner for flytende gass | Gasum](#)

Lokale utslipp (NOx og partikler):

- Merk at Euro-klassifisering ikke måler klimapåvirkning. Euro-klassifisering regulerer kun utslipp av gasser som påvirker lokalmiljøet.
- Forbrenning av gass medfører lavere partikkelutslipp sammenlignet med diesel.
- I praksis kan et kjøretøy som går på biogass også gå på fossil naturgass. Vi velger likevel å kalle kjøretøyene for «biogasskjøretøy» ettersom fyllestasjonene i Viken i all hovedsak inneholder biogass.