



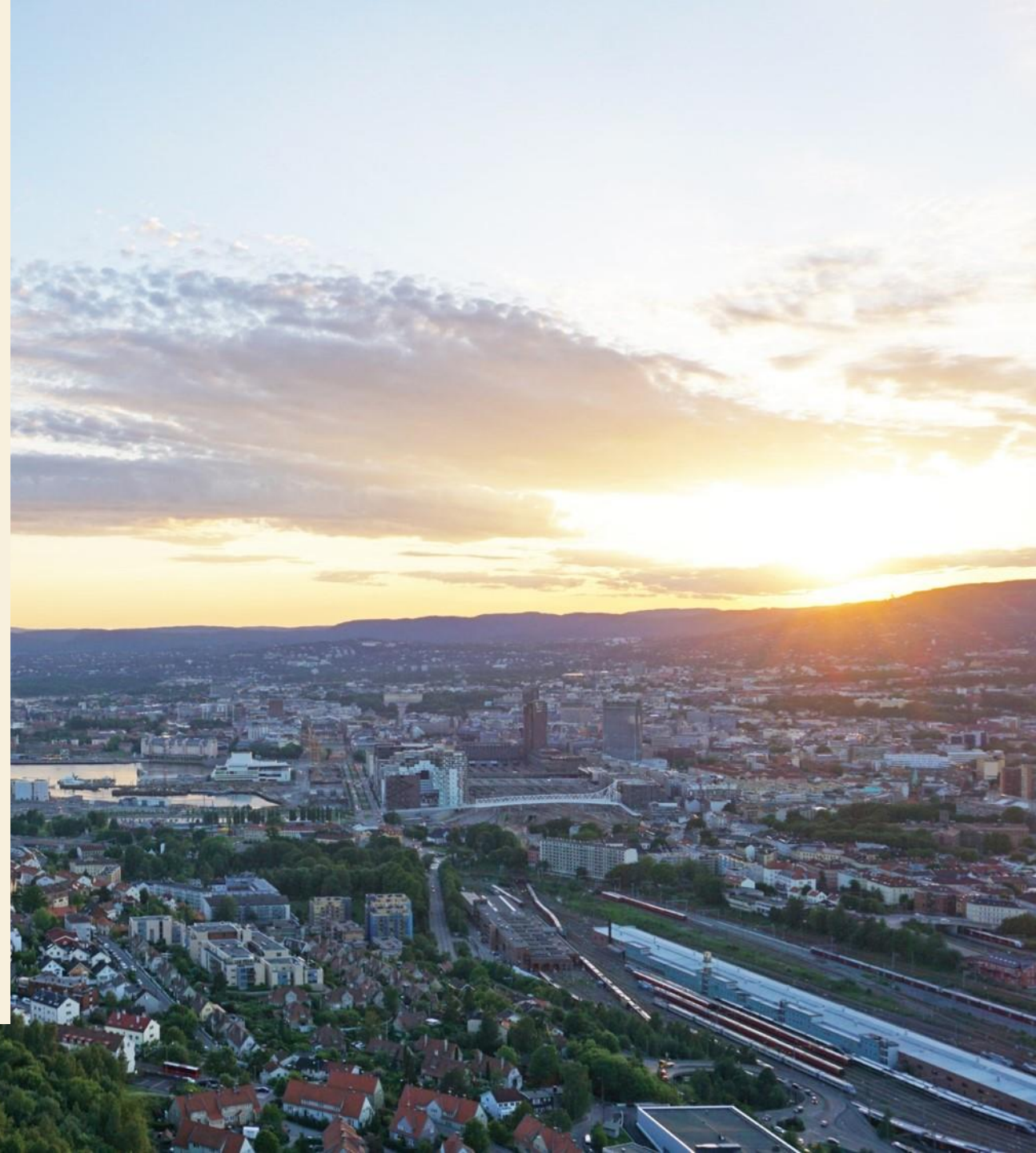
Oslo kommunes krav og metodikk for å oppnå klimavennlig transport i vare- og tjenesteanskaffelser

Geir Rossebø

Fagansvarlig mobilitet

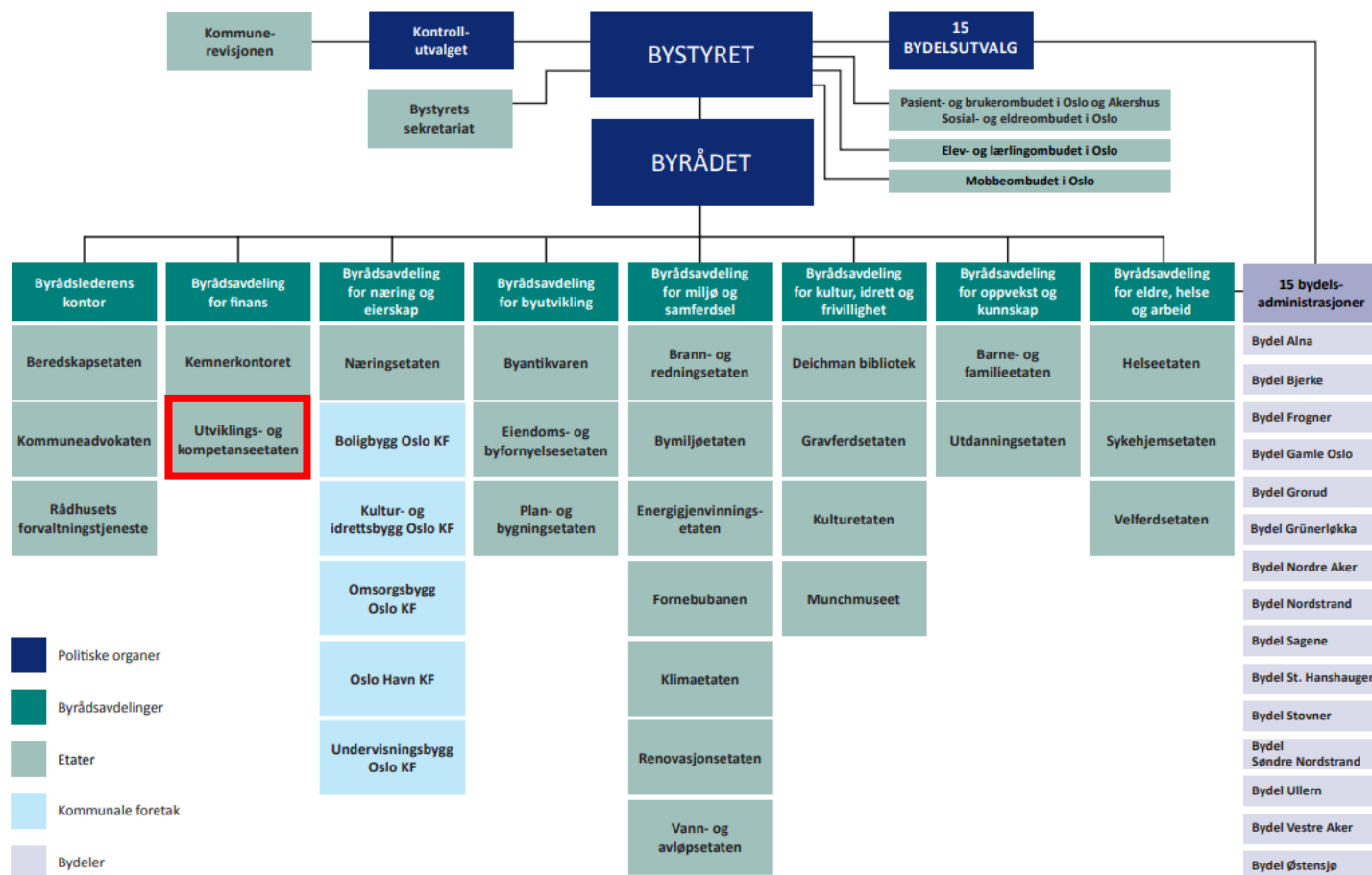
28.09.2021 Webinar

Viken & Klima Østfold



Oslo kommune

- ▶ En kompleks organisasjon
- ▶ 50 virksomheter:
 - Etater, bydeler og kommunale foretak
 - 50 000 ansatte
- ▶ Tillitsbasert ledelse
 - Desentralisert innkjøpsfunksjon
 - Anskaffer for **27 milliarder i året**
 - **303** kunngjorte anskaffelser i 2020

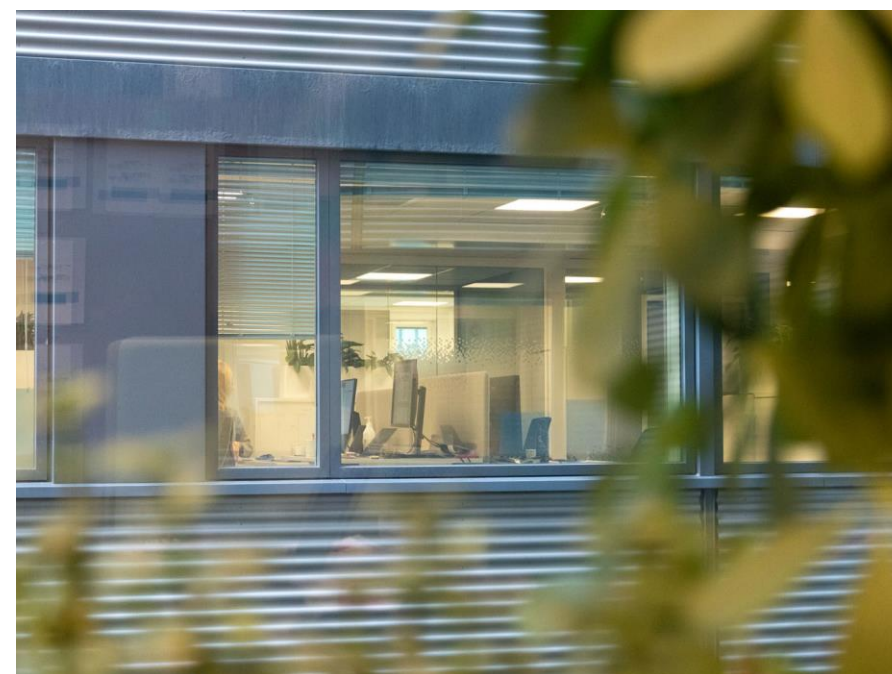


Utviklings- og kompetanseetaten

- ▶ Oslo kommunes sentrale innkjøpsenhet og kompetansesenter innen anskaffelser
 - Forvalter over 70 avtaleområder
 - Tilsvarer omkring 2,6 mrd. kr årlig

- **Seksjon for samfunnsansvar**

Klima og miljø	Etisk handel
Sirkulær økonomi	Forebygging av arbeidslivskriminalitet



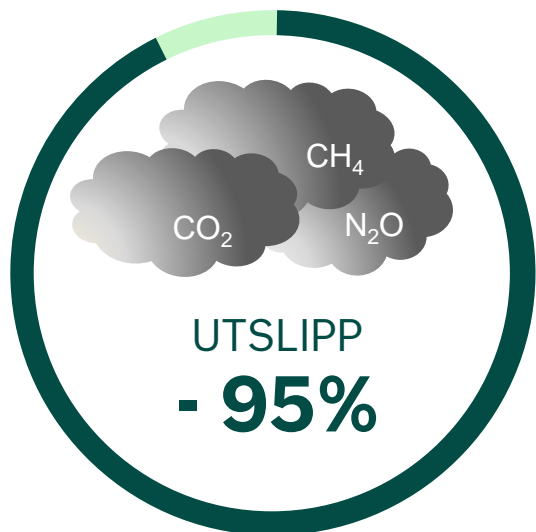
Byrådets overordnede føringer

- ▶ Byrådet i Oslo har satt en ny standard for hvordan kommunal innkjøpsmakt kan brukes som strategisk verktøy i klima- og miljøpolitikken, og for å fremme et seriøst arbeidsliv.
- ▶ Kommunal innkjøpsmakt skal brukes som et strategisk verktøy i klima- og miljøpolitikken
 - Stille stadig strengere klima- og miljøkrav
- ▶ Vise solidaritet med folk som produserer varer og tjenester for oss andre steder i verden.



Oslo





► **Oslo kommunes
mål for 2030**

Transportkrav

- ▶ Vi stiller krav om at varer og tjenester leveres med klimavennlige løsninger til kommunen



Foto: Aftenposten



Foto: KlimaOslo



Foto: KlimaOslo

Hva er kommunens mål innen mobilitetsområdet?

1. Overgang til nullutslipps- og biogasskjøretøy

2. Reduksjon av kjøretøy på veiene

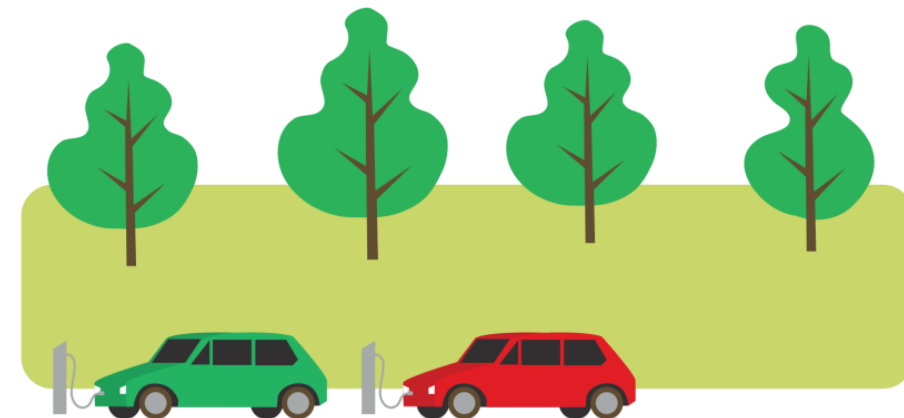
1. & 2. → økt bruk av sykkel og kollektiv øker måloppnåelsen for begge

2. → ruteoptimalisering, endrede bestillingsrutiner og redusert forbruk

Oslo kommune har utviklet standardkrav til transport

- ▶ Viktig bidrag for å nå kommunens klimamål
 - Høye utslipp fra kjøretøy
 - Snøballeffekt
- ▶ Standardkravene er laget for å forenkle anbudsprosessene
 - Inkluderes i alle relevante anskaffelser
 - Innkjøperne sparer tid
 - Forutsigbart for leverandører

Mål for 2025



- ▶ Fra **1.1.2025** skal alle leveranser/oppdrag for Oslo kommune der transport er en del av ytelsen, foretas ved hjelp av **nullutslipps-** (dvs. batterielektrisk eller hydrogen) eller **biogassteknologi** som minimum oppfyller euroklasse 6/VI.

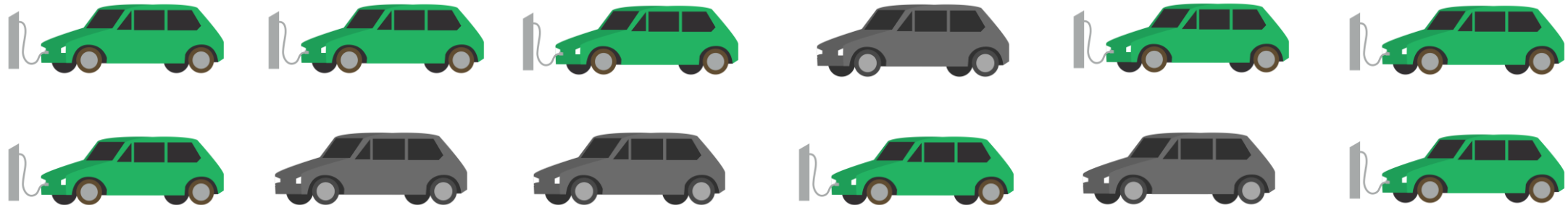
Markedsdialogen avgjør hvilke krav som skal stilles

▶ Metode:

Hvis 3 eller flere av leverandørene kan levere med nullutslipp eller biogass fra kontraktstart

JA → minimumskrav

NEI → tildelingskriterium



Hvis leverandørmarkedet ikke er klart...

Konkurransen om å være best på miljø!

- Poeng for kjøretøyteknologi
- Kjøretøy (og elsykler) får uttelling for den tiden de blir brukt



Metode for miljøkrav transport

- ▶ Leverandørene fyller ut vedlegget «*Liste over kjøretøy*» som en del av tilbudsbesvarelsen
- ▶ De ulike besvarelsene kopieres inn i evalueringsskjema som beregner poeng automatisk

Antall	Type (velg fra rullegardin)	Teknologi (velg fra rullegardin)	Drivstoff (velg fra rullegardin)	Skal brukes hele kontraktperioden (velg fra rullegardin)	Startdato (velg fra rullegardin)	Sluttdato (velg fra rullegardin)
6	Kjøretøy	Nullutslipp	Batterielektrisk	Ja		
3	<input type="text" value="Kjøretøy"/>					
	<input type="text" value="Elsykel"/>					



Oslo kommunes samkjøpsavtaler	Andel nullutslipp	Andel biogass eller øvrig biodrivstoff
Tapetserer- og malertjenester	100 %	
Medisinsk forbruksmateriell	100 %	
Nettverksutstyr	100 %	
Nettverkskabling	100 %	
Trykkeritjenester	100 %	
Leie av kaffemaskiner og vannkjølere	100 %	
Servere	100 %	
Lyskilder	100 %	
Mobiltelefoner	100 %	
Bedriftshelsetjeneste	100 %	
iPad og Mac produkter	100 %	
Løse gulvmatter (vask og levering)	100 %	
Skrivere	100 %	
Elektrikertjenester	94 %	
Renholds- og engangsprodukter	90 %	10 %
Låsesmedtjenester	80 %	
Kontorrekvisita	67 %	33 %
Catering	67 %	

Erfaringer med å stille krav til transport

- ▶ Svært effektiv metode!
- ▶ Dialog med markedet er viktig
- ▶ Politisk forankring er avgjørende for å lykkes
- ▶ Fokus på kompetanseheving
- ▶ Stor interesse fra andre innkjøpsmiljøer, både i Norge og Europa



Veien videre

- ▶ Ruteoptimalisering og alternative leveringstidspunkter
- ▶ Videreutvikle metoder og systemer for kontraktsoppfølging
- ▶ Etterspørre bærekraftige batterier
- ▶ Stille miljøkrav til større deler av transportkjeden



Varelogistikk i E18
Vestkorridoren



Oslo

Takk for oppmerksomheten!

Geir Rossebø

Fagansvarlig mobilitet

geir.rossebø@uke.oslo.kommune.no

Utviklings- og kompetanseetaten

Seksjon for samfunnsansvar



Oslo