

Hvorfor trenger vi et felles krafttak i Viken- kommunene?

**Jenny Skagestad,
rådgiver transport og storby ZERO
28. september 2021**

”

Skal legge vekt på å
minimere miljøbelastningen
og fremme klimavennlige
løsninger

*Forskrift om offentlige anskaffelser
§ 7-9. Minimering av miljøbelastning.*

Kommunene var viktige pionerer for elbilsuksessen!



Mange innkjøpere har til sammen stor markedsrett!

Norske kommuner sparer millioner på å bytte til elbil

ØSTRE TOTEN (NRK): – Mange tror nok fortsatt at elbiler ikke er egna her, men vi er storforneuede, sier kommunens klima- og miljørådgiver.



Sindre Auståker Johansen

Journalist



Geir Randby

Journalist

Publisert 10. okt. 2019 kl. 14:32

Oppdatert 11. okt. 2019 kl. 10:04

Pilot → Standard



Bistand til fossilfrie transportinnkjøp

Erik Gathen, prosjektleder

Klima Østfold
- et samarbeid mellom kommunene,
Fylkeskommunen og fylkesmannen



Klima
ØSTFOLD
Et samarbeid. Et forslag.



Stadig større tilbud av elektrisk/biogass levering i Viken-regionen



Vil utestenge firmaer som ikke går over til elbil eller biogass

Nye klimatiltak skal få Oslos utslippskutt i rute. Foreløpig er kommunen bak skjemaet, Ruters nye elektriske busser til tross.



Oslo legger press på entreprenørene

ENERGI OG MILJØ. Oslo kommune vil ha utslippsfrie bygge- og anleggsplasser innen 2025. Nå har byrådet vedtatt nye krav som premierer entreprenører med utslippsfrie anleggsmaskiner.



Virkemiddelanalyse for utslippsfri og biogass tungtransport i Oslo innen 2030

ZERO-rapport, februar 2021



Foto: Tom Wilhelmsen AS

Jenny Kosberg Skagestad
Marius Gjerset
Liv-Elisif Kalland
Ola Wolff Elvevold
Stig Schjølset

En lang rekke lokale virkemidler ble vurdert

Virkemiddel	Gjennomføres fra	Styringseffekt		Gjennomførbarhet		Langsiktig forutsigbarhet	Oslo styrer
		Tidlig-marked	full utrulling	Politisk	Praktisk		
Lokale virkemidler							
Miljødifferensiering bompenger							
Langsiktig forutsigbarhet for nullsats							
Redusert takst for biogass/klimaklasse	2023						
Økte takst for diesel	2023						
Økt takst for nye kjøretøy	2023						
Fjerne kvantumsrabatten	2023						
Anskaffelser							
Raskere innføring minimumskrav nullutslipp i alle anskaffelser	2023						
Utvide til også langtransporten i miljøkravene	2022						
Samme krav til alle leverandører som kommunens krav	2022						
Krav til nullutslipp transport for alle bygge- og anleggsplasser	2023						
Raskere utskifting av kommunens kjøretøy	2022						
Bruksfordeler							
Reservert parkering							
Reservert og tidsmessig favorisering varelevering							
Tilgang til kollektivfeltet	2022						
Miljøfelt for utslippsfri kjøretøy	2025						
Sone regulering							
Nullutslippssoner	2023, 2025, 2030						
Lavutslippssone med klimainnretning, gebyrbasert sone	2023						
Støtteordninger fra Oslos Klima- og energifond							
Depotlading som ikke Enova støtter							
Søknadsskriving for Enovastøtte							
Vrakpant	2027						
Lade- og fyllinfrastruktur							
Økt utbygging lade- og fyllinfrastruktur							
Lavere nettariiffer hurtiglading	2022						
Store satsninger							
Samarbeid om anskaffelser							
Utslippsfri trasé							
Informasjons- og påvirkningsarbeid							
Redusere transportbehovet for raskere overgang til nullutslipp							
Samlastentraler							

Skala i tabell, fra i liten grad (lysest orange) til i svært stor grad (mørkest orange)

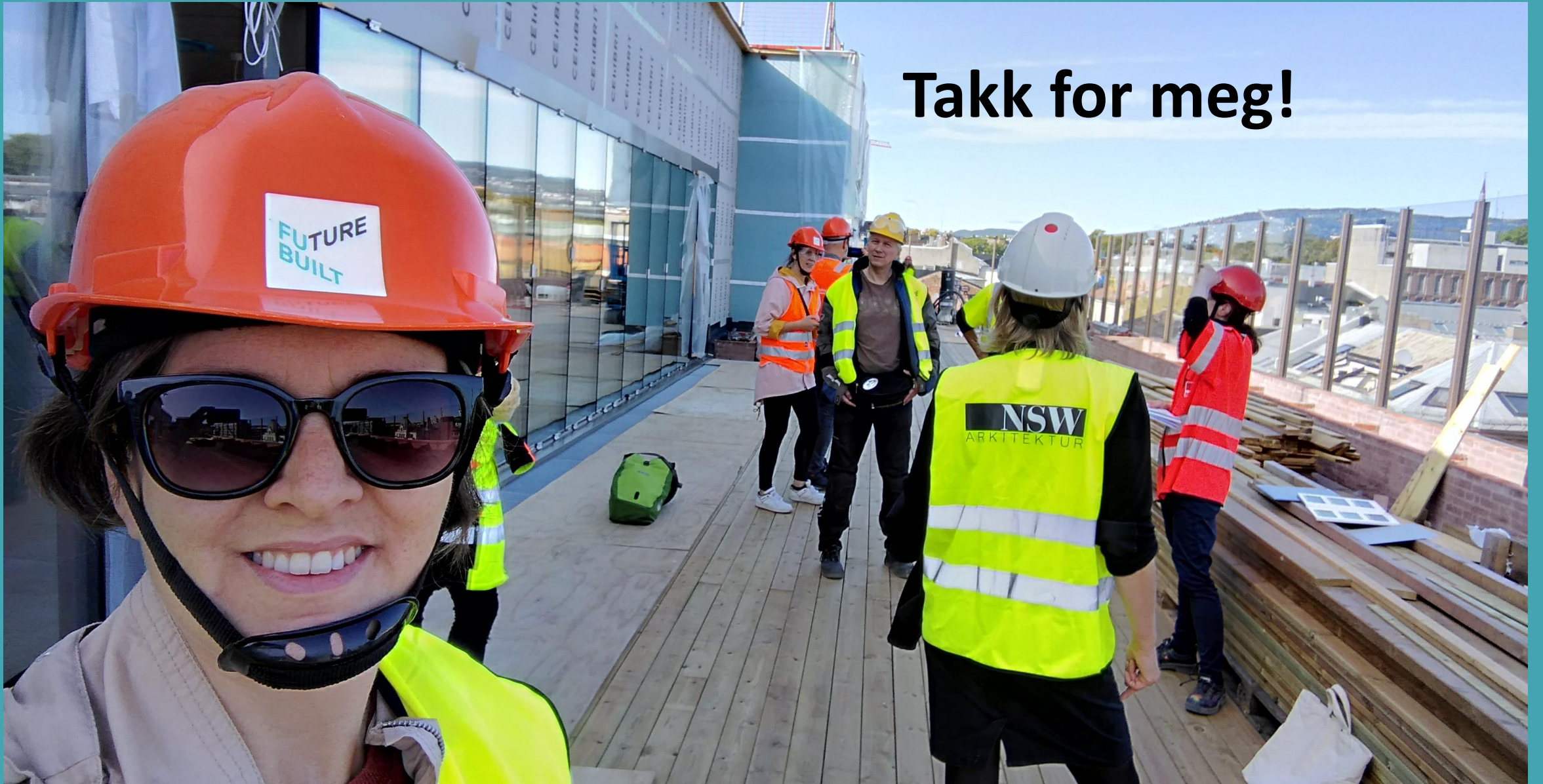


Spesielt kraftfulle lokale virkemidler:

- Økt miljødifferensiering i bomringen
- Nullutslippssoner
- Krav til nullutslipp i alle anskaffelser

Bruk din **grønne**
innkjøpsmuskel!





Takk for meg!