

# Protokoll

## Klima Østfolds Arbeidsutvalg

**16.02.2021**

**kl. 13:00-14:30**

**Sted: Teams**

Møte innkalt av: Guro Nereng

### Til stede:

René Rafshol

Siri Martinsen

Anne Beathe Tvinnereim

Cecilie Agnalt

Saxe Frøshaug

Karoline Fjeldstad (møtende vara)

Gunhild Dalaker Tuseth (observatør)

Martin Norderhaug (admin)

Guro Nereng (admin)

**Referent:** Guro Nereng og Martin Norderhaug

### Vedlegg

- Pdf av ppt til AU-møtet
- Regnskap Klima Østfold 2020 (Driftsregnskap) (Sendt ut i forkant. Dere har nå fått en mer oppdatert versjon av årsrapport med regnskap)
- Regnskap Klima Østfold-prosjekter 2020 (som over)
- Budsjett Klima Østfold 2021 (Driftsbudsjett, forslag)
- Budsjett Klima Østfold-prosjekter 2021
- Skisse til Handlingsplan 2021 ca. per AU-møtet

### Saker

#### 1. NTP og Intercity

##### Bakgrunn:

Et godt togtilbud er en vesentlig brikke for å realisere store klimagasskutt. Skal vi ha mobilitet, samtidig som vi skal redusere klimautslipp, så må vi ha folk over på kollektivtrafikk og videreutvikle kollektivknutepunkt. Dette vil støtte overgangen til fossilfri transport (personer og også gods) på land og dels luft. Vi trenger en helhet av løsninger.

Sekretariatet har i dialog med René og Siri forstått det slik at det er lite og manglende kapasitet fra administrativt hold for å støtte lokalpolitikere/ordførerkollegiet, så vel som Jernbaneforum Øst, for å drive et godt påvirkningsarbeid for Østfolds InterCity-interesser i kommende NTP. I tillegg: At Østfolds argumenter ikke kommer tydelig nok frem i foraene som dekker større geografiske områder.

«Det er for gæli» at å jobbe for et så viktig klimatiltak som bedre togtilbud for Østfolds befolkning (og ut til Europa) ikke får den nødvendige backing i innspurten av NTP og behandlingen av denne i Stortinget. Det er 6 år til neste NTP. Dette gjelder både planfri påkobling av Østre linje og fremdrift på/prioritering av Vestre linje.

Daglig leder ønsker en tydelig «bestilling» fra AU dersom det er interesse for at Klima Østfold-sekretariat (i praksis først og fremst Guro) skal bruke tid og ressurser på dette i en 2-måneders tid. En evt bestilling vil gjøre at andre oppgaver må skyves på. Det er mulig, men samtidig er det viktig med mandat fra AU for å kunne gjennomføre disse prioriteringene.

Dette handler ikke om omprioritering av midler og budsjett, men av tid (Det kan bli noe påvirkning på budsjett i den forstand at noen av aktivitetene vil måtte skyves på, men vil ikke påvirke *hva* midler benyttes på).

#### Vedtak:

- Guro setter av en prosentandel i størrelsesorden 40 % til å jobbe med NTP og Intercity i 2 måneder, vi vurderer underveis hvordan det går.
- Dels jobbe for å tilrettelegge for ordførerkollegiet, dels representere Klima Østfold utad
- Mål: Opprettholde gjeldende NTP-vedtak for Østfold
- Samarbeide med det som pågår og representere klimaargumentasjonen
- Klima Østfold bør også videre jobbe med jernbane som en av mangfoldet av virkemidler

Prioriteringer for å frigjøre tid:

- KØ-prisen utsettes til høsten 2021. Da kan vi forhåpentligvis møtes fysisk.
- Guro sørger selv for at øvrige oppgaver utsettes/settes på vent for å frigjøre tid.

## **2. Forberede Klimarådsmøtet og fagseminar**

### Programskisse:

- 09:00-10:00: Klimarådsmøte
- 10:00-10:10: Pause
- 10:10-11:00: Klimafaglig seminar:  
*Operasjonalisering av klimaarbeid på tvers av kommuneorganisasjonen*

Seminar delen kan utvides til ca. 1 time. (I utkastet varte den fra 10:10 til 10:45)  
Utdeling av Klima Østfoldprisen utsettes altså til høsten.

### Program på fagseminaret:

Guro foreslår at et av hovedtemaene i Klima Østfold i 2021 blir:  
*Operasjonalisering av klimaarbeid på tvers av kommuneorganisasjonen*  
Og at det er flott om det også blir tema på seminaret etter klimarådsmøtet.

Etter dialog med René er følgende programpunkt etablert:

Arendal kommunes klima- og miljøledelsesgruppe. Ved ordfører Robert Cornels Nordli og Seniorrådgiver Klima og miljø, Ragnhild Hammer.

15 min presentasjon og 5 minutter til spørsmål og svar.

Guro ville gjerne ha innspill om 1-2 andre elementer i programmet som kan passe under temaet.

- Siri: Det er et alternativ å ha en super kort seminar del, kanskje bare med bare dette ene punktet. På grunn av alt som pågår er det fint å begrense dette møtet.
- René: Hva med et seminar før KØ-prisen til høsten også? Litt nå og litt neste gang.
- Guro: Vi pleier også presentere noe fra Klima Østfoldkommunene.
- Gunhild: Tips om inspirasjon i podcast fra Miljødirektoratet – Asker kommune v/ Lene Conradi og Klimarådgiver

- Saxe: Kan en av bedriftene i fylket ha en motivasjonsbolk?
- Siri: Hva med næringslivet som sier noe om viktigheten av jernbane og dettes påvirkning på deres LCA-vurdering

Guro jobber videre med dette.

### **Agenda på Klimarådsmøtet:**

1. Valg av møteleder og referent
2. Godkjenning av innkalling
3. Valg av to til å skrive under årsmøteprotokoll
4. Klima Viken og Klima Østfolds rolle som delregionalt nettverk i Klima Viken
5. Igangsette prosess med ny Klima Østfold-avtale fra 1. januar 2023
6. Årsrapport og regnskap for 2020
7. Handlingsplan og budsjett for 2021
8. Valg av arbeidsutvalg (AU), foreslåtte representanter til Klimapartnere, og valgkomité for 2021
9. Vedta retningslinjer for kommende valg og AUs mandat

Karoline spilte inn at punktet om AUs mandat og eventuelt prinsipper for valg burde vedtas før valget. Svar: I utgangspunktet skal jo dette vedtas «for framover i tid». Valgkomiteen jobber jo nå uten at dette er formelt vedtatt. Men dersom det ikke blir store endringer sammenliknet med tidligere praksis så gir det mening å bytte på. Det avhenger også av valgkomitéen.

AU godkjente *agendaen* til Klimarådsmøtet under forutsetning av at Guro går en runde ekstra om de to punktene omorganiseres.

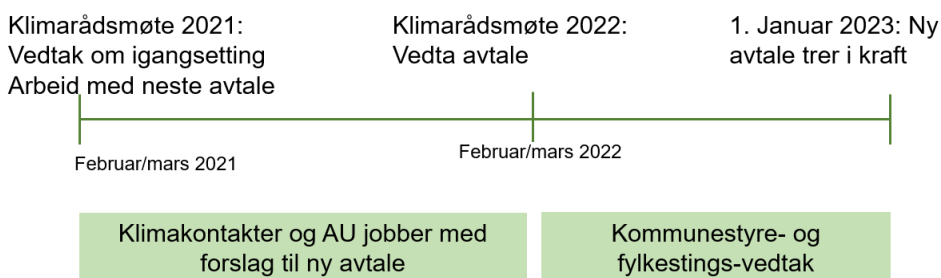
### **Mer om agendapunkt «Klima Viken og Klima Østfolds rolle som delregionalt nettverk i Klima Viken»**

I år kan vi være mer konkrete enn i fjor, ettersom tankene om Klima Viken har kommet lenger, og Klima Østfold-kommunene antakelig vil ha behov for å se sin plass i «systemet».

Guro ønsker at Anne Beathe kan presentere dette punktet, alternativt Fanny Pindsle, som er ansatt i Viken for å jobbe med etableringen av Klima Viken og delregionale nettverk utover Klima Østfold.

### **Mer om agendapunkt «Igangsette prosess med ny Klima Østfold-avtale fra 1. januar 2023»**

Gjeldende avtale for Klima Østfold løper ut 2022. Det er derfor et godt tidspunkt å starte arbeidet med ny avtale på årets Klimarådsmøte. Se tidslinje:



### **Vedtak:**

Det bes om at Klimarådsmøtet gir AU, klimakontaktene og sekretariatet mandat til å starte arbeidet med ny avtale som kan vedtas på Klimarådsmøtet i 2022, og for at den kan behandles i kommunestyre etter dette.

Ordførerne vil inviteres til å komme med innspill høsten 2021.  
Kanskje på samme samling som KØ-pris deles ut.

### **Årsrapport og regnskap for 2020**

Det vises til innholdsfortegnelse for Årsrapporten (pdf).

#### Regnskap, «Drift»:

Se pdf Regnskap Klima Østfold 2020 og kommentarkolonne.

Det er noe som ikke stemmer som Guro jobber videre med.  
«Jeg har foreløpig kommet fram til at det må være en gammel feil her for saldo/overført januar 2020. Enten er feil tall satt inn i budsjettet lagt frem for Klimarådsmøtet i 2020 (altså regnefeil), eller så er det feil beløp som ble avsatt. Uansett så er differansen her 121 531 kroner som "mangler"»

Ellers er det «overskudd» /underforbruk på en del poster sammenliknet med budsjettet som ble justert etter AU-møte i april. For mange av postene videreføres de samme beløpene til de samme postene i 2021. Til sammen 422 669 som overføres til 2021.

René: Bruker vi alle pengene fra året før rett inn i driften? Eller setter vi av penger til f.eks ekstra tiltak i fond?  
Guro: Det er et fond i den forstand at det er KØs penger og avskjermet fra fylkeskommunen sine penger. Men det er disse midlene vi har til rådighet, og her er det ikke foreslått satt av til fond. Men vi har også midler i prosjekter som gir oss handlingsrom. Noen er spesifiserte, andre åpne mtp kunnskapsinnhenting og aktiviteter.

#### Regnskap «Prosjekter»:

Se pdf Regnskap Klima Østfold-prosjekter 2020 og kommentar-kolonne.

Noen av prosjektene er skjøvet på pga kapasitet og uforutsett økt arbeidsmengde på andre prosjekter. Dermed er det underforbruk på en del prosjekter sammenliknet med budsjettet som ble justert etter AU-møte i april. For mange av postene videreføres de samme beløpene til de samme postene i 2021.

Overføres til 2021 fra «Drift»:	422 669
Overføres til 2021 «Prosjekter»:	3 125 230
<b>Totalt «saldo», KØ 2021:</b>	<b>3 547 899</b>

#### Mer detaljert regnskap og budsjett «AUs pott til gode klimatiltak»:

Se bilde under:

Nytt forslag for 2021: Benytte midler til sykkelopplæring og reparasjoner på skoler. Det er et populært tiltak og Interreg-midler til dette er i ferd med å brukes opp. Her kan også AU og ordførere være til stede på skoler og skape blest. Dette kan tas opp på neste AU-møte og AU kan tenke på dette til da.

### AUs pott til gode klimatiltak

	2020	2021	Sum
Midler:	270 000	150000	420 000
Utgifter:			
Kompetansetilbud Brannvesen	4 925	115 075	120 000
Forberedelser Kommunale investeringer, Krisepakke	0	20 000	20 000
Bidrag til Fossilfri veitransportstudien	126 000	0	126 000
Sykelopplæring og reparasjoner på skoler - Forslag		154000	154 000
<b>Balanse 2020 og 2021</b>			-

### Handlingsplan og budsjett for 2021

#### Budsjetter:

Se pdfer med kommentarer:

- Budsjett Klima Østfold 2021 (Driftsbudsjett, forslag)
- Budsjett Klima Østfold-prosjekter 2021

Ingen store endringer her sammenliknet med tidligere år.

Hadlingsplanen:

Se skisse i egen word-fil.

Det blir noen endringer også pga vedtak #1.

### Arbeidsutvalgets mandat og valgretningslinjer:

Se wordfil som har gått noen runder på egen epost-diskusjon etter AU-møtet.

Bytte ut ordet «driften» til «aktivitet» samt noen andre endringer.

#### Valgretningslinjer:

OBS! Nytt sammenliknet med tidligere praksis: AU er utvidet fra 5 til «inntil 6»

#### Forslag til styret i klimapartnere:

Guro foreslår plan A og Plan B ut fra hva som ligger an til å bli nye vedtekter i Klimapartnere Viken. Det kan hende at Viken fk vil få fast plass i Klimapartnere.