FREDRIKSTAD KOMMUNE

DEN lille VERDENS• BYEN

Erfaringer fra anskaffelse av persontransporttjenester og håndverkertjenester i Fredrikstad kommune

Jorunn Amundgård, rådgiver offentlige anskaffelser

Kristian Fladeby, rådgiver offentlige anskaffelser

Vedtatt av Bystyret i 2019

Klimaplanen

Innen 2030 skal Fredrikstad redusere klimagassene med 60 % sammenlignet med 2016

Aktuelle konkurranser

- Kontorrekvisita
- Mat
- Skilt og foliering
- Persontransport
- Håndverktjenester
- Hjelpemidler og utstyr til brukere innen helse- og velferd
- Fossilfri anleggsplass
- Reparasjon av sprinkelanlegg

Konkurranse 2019:

Kjøretøyparken som skal benyttes per 01.08.2020

I evalueringen av kriteriet miljø, vil kjøretøy som skal benyttes i oppdrag for oppdragsgiver være en del evalueringen.
Kjøretøy vil bli evaluert ut i fra tabellen nedenfor. Tilbydere skal fylle ut i hvite felter i kolonne E.
NB! Kjøretøyene som oppgis skal være hovedkjøretøy for oppdraget. Med hovedkjøretøy menes kjøretøytene som skal brukes daglig i kontrakten.
Reservekjøretøy skal ikke fylles ut i skjemaet.

Motorteknologi	Drivstoff	Poeng 0-10	Tilbyder skal angi antall kjøretøy som vil bli gjort med denne type drivstoff
Konvensjonelle drivstoff			
Diesel- og bensinmotor og hybrider (batteri < 25 kWh) Euro 6/VI	Konvensjonell diesel og bensin	0	
Gassmotor Euro 6/VI	Naturgass	0	
Gassmotor Euro 6/VI	Kombinasjon naturgass og biogass	2,5	
Hybrider (batteri ≥ 25 kWh) Euro 6/VI	Kovensjonell diesel/bensin og elektrisk	5	
Konvensjonelle biodrivstoff Konvensjoenlle biodrivstoff (1. generasjon) fremstilles av råstoff som også kan brukes til å produsere mat eller dyreför (landbruksvekster).			
DieselmotorEuro 6/VI tilpasset ED 95	ED 95 Bioetanol (konvensjonelt)	4	
Dieselmotor Euro 6/VI	B100 (konvensjonelt)	2	
Dieselmotor Euro 6/VI	HVO 100 (konvensjonelt)	2	
Avansert biodrivstoff Avansert biodrifstoff (2. generasjon) framstilles av rester og avfall, fra næringsmiddelindustri, landbruk eller skogbruk. Slike avanserte biodriftstoff har lavere risiko for indirekte arealbruksendringer.			
Dieselmotor Euro 6/VI tilpasset ED 95	ED 95 Bioetanol (avansert)	9	
Dieselmotor Euro Euro 6/VI	B 100 (avansert)	4	
Dieselmotor Euro Euro 6/VI	HVO 100 (avansert)	4	
Gassmotor Euro Euro 6/VI	Biogass (avansert)	9,5	
Nullutslippsteknologi			
Batterielektrisk	Hydrogen	10	
	Elektrisitet	10	

Utgangspunkt for skjemaet er drivstoffmatrisen som er utarbeidet av Difi, Miljødirektoratet og Transportøkonomisk ins
Matrisen er tilgjengelig på Difi sine nettsider: https://www.anskaffelser.no/verktoy/veiledere/drivstoffmatrise-tunge-k

Info | **August 2020** | August 2021 | August 2022 | August 2023 | Evaluering

Konkurranse 2021:

Kjøretøyparken som skal benyttes per 01.08.2021

I evalueringen av kriteriet miljø, vil kjøretøy som skal benyttes i oppdrag for oppdragsgiver være grunnlaget for evalueringen.
Kjøretøy vil bli evaluert ut i fra tabellen nedenfor. Tilbydere skal fylle ut i hvite felter i kolonne D.
NB! Kjøretøyene som oppgis skal være hovedkjøretøy for oppdrag i kontrakten. Med hovedkjøretøy menes kjøretøyene som benyttes fast i avtaleperioden for oppdragsgiver. Reservekjøretøyene skal ikke fylles ut i skjemaet.

Motorteknologi	Drivstoff	Poeng 0-10	Tilbyder skal angi antall kjøretøy som vil bli gjort med denne type drivstoff
Konvensjonelle drivstoff			
Diesel- og bensinmotor og hybrider Euro 6/VI	Konvensjonell diesel og bensin	0	
Gassmotor Euro 6/VI	Naturgass	0	
Konvensjonelle biodrivstoff Konvensjoenlle biodrivstoff (1. generasjon) fremstilles av råstoff som også kan brukes til å produsere mat eller dyreför (landbruksvekster).			
Dieselmotor Euro 6(VI) / tilpasset ED 95	HVO 100, B100, ED 95 bioetanol	0	
Avansert biodrivstoff Avansert biodrifstoff (2. generasjon) framstilles av rester og avfall, fra næringsmiddelindustri, landbruk eller skogbruk. Slike avanserte biodriftstoff har lavere risiko for indirekte arealbruksendringer.			
Dieselmotor Euro 6(VI) / tilpasset ED 95	HVO 100, B 100, ED 95 Bioetanol*	0	
Gassmotor Euro Euro 6/VI	Biogass (avansert)	10	
Nullutslippsteknologi			
Batterielektrisk	Hydrogen	10	
	Elektrisitet	10	

Utgangspunkt for skjemaet er drivstoffmatrisen som er utarbeidet av Difi, Miljødirektoratet og Transportøkonomisk institutt.
Matrisen er tilgjengelig på Difi sine nettsider, og er per februar 2021 under revisjon: https://www.anskaffelser.no/verktoy/veiledere/drivstoffmatrise-tunge-kjoretoy-til-revisjon

* Det nasjonale omsetningspåbudet for biodrivstoff innebærer at det blandes inn en viss prosentandel biodrivstoff i det fossile drivstoffet. Fra 1.1 2021 var andelen 24,5 %. Denne andelen beregnes utfra totalt omsatt volum blant omsetterne av drivstoff til veitrafikk. I praksis kan derfor en forhandler, som leverer 100 % biodrivstoff til en kunde, redusere mengden biodrivstoff som leveres til andre kunder i Norge. Dette betyr at klimaeffekten ved å benytte 100% biodrivstoff i offentlige anskaffelser i praksis nulles ut. Dette skjer altså fordi forhandlerleddet kan bruke salg av 100 % biodrivstoff til å selge mer fossilt drivstoff til andre kunder, liter for liter. Les mer om Miljødirektoratets vurdering av bruk av biodrivstoff i offentlige anskaffelser her: https://www.miljodirektoratet.no/sharepoint/downloaditem?id=01FM3LD2VMUQJSS3HRVFBJUDVZJL3UTOND

Ettersom klimaeffekten av å etterspørre 100 % biodrivstoff i offentlige anskaffelser er svært begrenset, premierer ikke Fredrikstad kommune denne typen drivstoff, til tross for at vi anerkjenner at bruk av biodrivstoff har en klimanytte.
Fredrikstad kommune antar dessuten at det er lite aktuelt for varebiler å fylle 100 % biodrivstoff på vare-/personbiler.
Biogass er ikke omfattet av omsetningskravet og har svært god klimanytte.

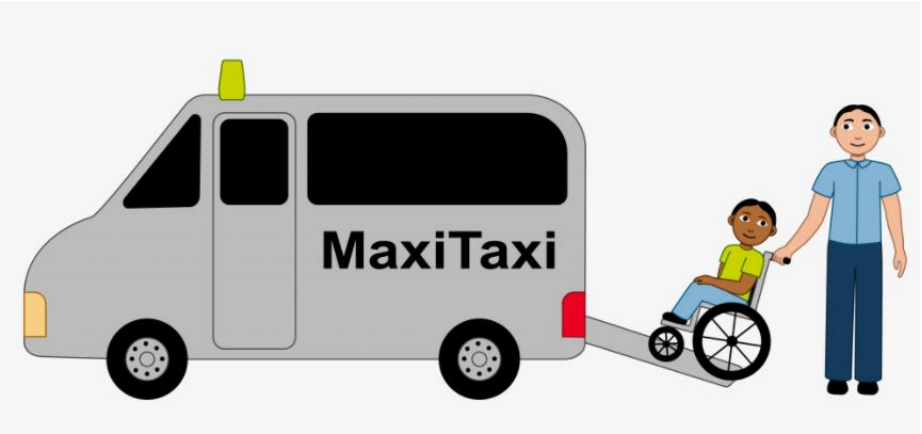
Oppdragsgiver opplyser for orden skyld om støtte fra Enova ved kjøp av elbil.
https://www.enova.no/bedrift/landtransport/stotte-til-kjop-av-elektrisk-varebil/

Oppdragsgiver er i prosess med å tilgjengeliggjøre ladere utenfor våre bygg når det er ledig kapasitet, gjennom oppdragsgivers P-app.

Info | **August 2021** | August 2022 | August 2023 | Aug 2024 | Evaluering

Persontransporttjenester

- Ca 15 mill. pr. år
- Hovedsakelig transport av brukere som har vedtak på transport dekket av kommunen
- Barn til og fra skole og barnehage
- Eldre til og fra dagsenter
- Faste planlagte turer og enkeltturer



Persontransporttjenester

- Ønsket å stimulere næringen til overgang til fossilfrie kjøretøy
- Hva er riktig nivå - hva kan vi forvente?
- Hva kan kommunen bidra med – gulrot?

Prosess før kunngjøring

- Interne møter og avklaringer
- Leverandørkonferanse
- Forankring i organisasjonen
- Finansiering
- Ressurser

Hva oppnådde vi?

- Innen august 2020: 8 eltaxier og 1 på biogass
- Innen august 2021: 20 eltaxier og 2 på biogass
- Innen august 2022: 25 eltaxier og 2 på biogass
- Innen august 2023: 40 eltaxier og 2 på biogass

Hva bidrar vi med?

- Ladestasjoner både på østsiden og vestsiden med prioritet for taxi
- Utbetaler støtte til inntil 20 drosjeeiere for hjemmeladere

Oppfølging av avtale

- Årlig rapportering
- Antall kjøretøy på oppdrag for Fredrikstad kommune
- Fordeling mellom ulike typer kjøretøy (personbil, minibuss 5-8 passasjerer, minibuss 9-16 passasjerer)
- Drivstofftype på kjøretøyene (diesel/bensin, hybrid, elektrisitet, biogass)
- Antall turer og antall kilometer fordelt på hvert kjøretøy og totalt for alle kjøretøyene
- Statistikken skal vise om Taxisentralen har innfridd opptrappingsplanen fra tilbudet

Resultat hittil i avtalen

- August 2020 – pandemi: 5 elbiler på plass
  - Flere drosjeeiere turte ikke investere slik de hadde planlagt
  - Fredrikstad kommune aksepterte dette avviket
- August 2021: 13 elbiler, 4 i bestilling
- 3 elbiler og 2 biogassbiler færre enn opprinnelig plan
- Jobber for å nå målet om 42 elbiler innen august 2023
- Fredrikstad kommune har utbetalt støtte til 13 elbilladere

Håndverkertjenester

- Nye rammeavtaler på murer, maler, tømrer, rørlegger og elektro
- Parallelle rammeavtaler – Totalt 13 leverandører
- Ca 50 mill. pr.år – Fredrikstad og Hvaler Kommune
- Separate konkurranser for hvert fagområde
  - Pris (40%)
  - Kvalitet (40%)
  - Miljø (20%)

Gjennomføringen

- Samarbeid med klimarådgiver i kommunen og fylkeskommunen
- Undersøkelse i markedet
- Minimumskrav
  - I år 4 skal minimum 50 % av kjøretøyene gå på el, hydrogen eller biogass

Kjøretøyparken som skal benyttes per 01.08.2021

I evalueringen av kriteriet miljø, vil kjøretøy som skal benyttes i oppdrag for oppdragsgiver være grunnlaget for evalueringen.
Kjøretøy vil bli evaluert ut i fra tabellen nedenfor. Tilbydere skal fylle ut i hvite felter i kolonne D.
NB! Kjøretøyene som oppgis skal være hovedkjøretøy for oppdrag i kontrakten. Med hovedkjøretøy menes kjøretøyene som benyttes fast i avtaleperioden for oppdragsgiver. Leverandør må oppgi nok antall biler for å dekke oppdragsgivers behov, og må oppgi minst 3-5 biler. Reservekjøretøyene skal ikke fylles ut i skjemaet.

Motorteknologi	Drivstoff	Poeng 0-10	Tilbyder skal angi antall kjøretøy som vil bli gjort med denne type drivstoff
Konvensjonelle drivstoff			
Diesel- og bensinmotor og hybrider Euro 6/VI	Konvensjonell diesel og bensin	0	
Gassmotor Euro 6/VI	Naturgass	0	
Konvensjonelle biodrivstoff Konvensjoenlle biodrivstoff (1. generasjon) fremstilles av råstoff som også kan brukes til å produsere mat eller dyreför (landbruksvekster).			
Dieselmotor Euro 6(VI) / tilpasset ED 95	HVO 100, B100, ED 95 bioetanol	0	
Avansert biodrivstoff Avansert biodrifstoff (2. generasjon) framstilles av rester og avfall, fra næringsmiddelindustri, landbruk eller skogbruk. Slike avanserte biodriftstoff har lavere risiko for indirekte arealbruksendringer.			
Dieselmotor Euro 6(VI) / tilpasset ED 95	HVO 100, B 100, ED 95 Bioetanol*	0	
Gassmotor Euro Euro 6/VI	Biogass (avansert)	10	
Nullutslippsteknologi			
Batterielektrisk	Hydrogen	10	
	Elektrisitet	10	

Utgangspunkt for skjemaet er drivstoffmatrisen som er utarbeidet av Difi, Miljødirektoratet og Transportøkonomisk institutt.
Matrisen er tilgjengelig på Difi sine nettsider, og er per februar 2021 under revisjon: https://www.anskaffelser.no/verktoy/veiledere/drivstoffmatrise-tunge-kjoretoy-til-revisjon

* Det nasjonale omsetningspåbudet for biodrivstoff innebærer at det blandes inn en viss prosentandel biodrivstoff i det fossile drivstoffet. Fra 1.1 2021 var andelen 24,5 %. Denne andelen beregnes utfra totalt omsatt volum blant omsetterne av drivstoff til veitrafikk. I praksis kan derfor en forhandler, som leverer 100 % biodrivstoff til en kunde, redusere mengden biodrivstoff so leveres til andre kunder i Norge. Dette betyr at klimaeffekten ved å benytte 100% biodrivstoff i offentlige anskaffelser i praksis nulles ut. Dette skjer altså fordi forhandlerleddet kan bruke salg av 100 % biodrivstoff til å selge mer fossilt drivstoff til andre kunder, liter for liter. Les mer om Miljødirektoratets vurdering av bruk av biodrivstoff i offentlige anskaffelser her:
https://www.miljodirektoratet.no/sharepoint/downloaditem?id=01FM3LD2VMUQJSS3HRVFBJUDVZJL3UTOND
Ettersom klimaeffekten av å etterspørre 100 % biodrivstoff i offentlige anskaffelser er svært begrenset, premierer ikke Fredrikstad kommune denne typen drivstoff, til tross for at vi anerkjenne at bruk av biodrivstoff har en klimanytte.
Fredrikstad kommune antar dessuten at det er lite aktuelt for varebiler å fylle 100 % biodrivstoff på vare-/personbiler.
Biogass er ikke omfattet av omsetningskravet og har svært god klimanytte.

Oppdragsgiver opplyser for orden skyld om støtte fra Enova ved kjøp av elbil.
https://www.enova.no/bedrift/landtransport/stotte-til-kjop-av-elektrisk-varebil/

Oppdragsgiver er i prosess med å tilgjengeligjøre ladere utenfor våre bygg når det er ledig kapasitet, gjennom oppdragsgivers P-app.

TILBYDER SKAL IKKE FYLLE UT NOE PÅ DENNE SIDEN.

Vekting av tidspunktene	
Tidspunkt 1	30,00 %
Tidspunkt 2	30,00 %
Tidspunkt 3	20,00 %
Tidspunkt 4	20,00 %
SUM (må være 100)	100,00 %

MOTTATT TILBUD

Motorteknologi	Drivstoff	Poeng 0-10	2021	2022	2023	2024
Konvensjonelle drivstoff						
Diesel- og bensinmotor og hybrider Euro 6/VI	Konvensjonell diesel og bensin	0	2	2	2	0
Gassmotor Euro 6/VI	Naturgass	0	0	0	0	0
Konvensjonelle biodrivstoff						
Dieselmotor Euro 6(VI) / tilpasset ED 95	HVO 100, B100, ED 95 bioetanol	0	0	0	0	0
Avansert biodrivstoff						
Dieselmotor Euro 6(VI) / tilpasset ED 95	HVO 100, B 100, ED 95	0	0	0	0	0
Gassmotor Euro Euro 6/VI	Biogass (avansert)	10	0	0	0	0
Nullutslippsteknologi						
Batterielektrisk	Hydrogen	10	0	0	0	0
	Elektrisitet	10	2	2	2	4
		Totalt	**4**	**4**	**4**	**4**

POENGGIVNING

2021	2022	2023	2024
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00
1,50	1,50	1,00	2,00
1,50	**1,50**	**1,00**	2,00

TOTALSCORE TILDELINGSKRITERIE

6,00

Oppfølging av avtale

- Årlig rapportering
- Stikkprøver

Resultater

- 10 av 13 leverandører skal kjøre 100 % el fra dag 1
- Øvrige leverandører skal øke andel fossilfrie kjøretøy gjennom hele avtaleperioden

- 100 % fossilfritt som minimumskrav neste gang?

Veien videre

- Mat
  - Kolonialvarer
  - Frukt og grønt
  - Fersk fisk og sjømat
  - Ferskt kjøtt og kjøttprodukter
  - Nettbasert daglivare
  - Bakevarer
  - Konditorvarer
- Medisinsk forbruksmateriell

Fredrikstad kommunes nye murere kjører elbil

Avdelingsleder Vidar Hansen med den tredje av Backe Østfolds serviceavdelings nye elbiler. Den fjerde skal leveres denne høsten. Toyota Proace har en rekkevidde 300 kilometer.

Her er Fredrikstads første elektriske taxi

Leveranse av taxitjenester i Fredrikstad kommune skal bli fossilfritt. Kommunen hadde stort fokus på klima og kjøretøy da drosjetjenester var ute på anbud. Taxisentralen vant anbudet og skal ha 40 eltaxier innen 2023. Dette fører til en storstilt endring av kjøretøyparken de kommende årene.

Den første eltaxien er nå i drift og sjåfør Kent Sandsengen kan fortelle om en positiv opplevelse så langt.

– Det nye anbudet hadde stor betydning for valg av eltaxi, da det var et krav. Samtidig så jeg tidlig at det var penger å spare. Det være seg servicekostnader, utgifter til drivstoff og bompenger. Bare når det gjelder bompenger snakker vi om besparelser på omtrent 20 000 kroner i året. Det samme gjelder service på bilen. Her vil jeg, ifølge verkstedet, kunne forvente å spare omtrent 20 000 kroner årlig, forteller Sandsengen.

Smådahl As
30. juli ·

Utrolig gøy å score som nr.1 på Rammeavtale med Fredrikstad Kommune 🏆! Neste uke starter vi opp igjen etter en pust i bakken nå i fellesferien. Med masse spennende jobb og arbeid fremover er vi klare til å dra i gang 💪⚡⚡

Rammeavtale for Malerarbeider

FREDRIKSTAD KOMMUNE

Vi gleder oss til nye fine år for en kommune som setter høye krav til miljø og bærekraft ☀️

Polygon Norge
6. august ·

♻️Ytterligere fire nye elbiler levert til vårt kontor i Fredrikstad. 💙

#altidveddinside.

God helg🍀

ANBUD 365
Holder deg oppdatert om offentlige anskaffelser

10 MEST LESTE

FORSIDE LEVERANDØRREGISTERET BRANSJER INTERNASJONALT FAGKONFERANSER NYTT OG NYTTIG FRA ANSK

Fredrikstad med landets første klimavennlige taxi-innkjøp?

TOPICS:: Fossilfri Klima Kommune Miljø Utslipp

Recover AS
2. september kl. 08:35 ·

Vi er glade og stolte over å ha gjenvunnet avtalen med Fredrikstad kommune på «rammeavtale håndverkertjenester – tømrer», etter en anbudskonkurranse.

Fredrikstad kommune har lagt vekt på bærekraft og bruk av el-biler, noe vi ser på som svært positivt. Alle øremerkede biler som blir benyttet i denne avtalen vil derfor være el-biler.

Dette er en avtale vi har hatt i 4 år – og gleden var derfor ekstra stor for å kunne fortsette å utføre vedlikehold og reparasjoner på kommunens bygg i 2+ 1 + 1 nye år.

Vi ble innstilt som nr. 1, og ble tildelt sone 1; Fredrikstad Sentrum(eks Kråkerøy del av sentrum) og Rolvsøy

Gratulerer så mye og lykke til, avdelingsleder Morten Johannesen (venstre), og ansvarlig prosjektleder Martin Pettersen (høyre) og resten av avdelingen!

DEN lille VERDENS• BYEN

Jorunn Amundgård:
joramu@fredrikstad.kommune.no

Kristian Fladeby:
krifla@fredrikstad.kommune.no

FREDRIKSTAD KOMMUNE