

# Elektrifisering og mobilitet

## Hva gjør vi i Multiconsult for å redusere våre klimautslipp

Guri Marie Lindmark

Leder for bærekraft

## Vi bestemte oss for...

- Gjennomføre reisevaneundersøkelser hvert annet år
- Gjennomføre mobilitetskartlegging med fokus på hjem-jobb-jobb – hjem
- Legge til rette for at flere velger å sykle og gå – insentivløsninger
  - Trygge parkeringsmuligheter for sykkel
  - Gode garderobeforhold
  - Ordninger med gratis vår-service på sykkel
  - Piggdekk og ekstra sykkelsjekk for de som forplikter seg til å sykle mer enn 3 dager i uken
  - Betaler sykle til jobben-aksjonen
  - Starter sykle til jobben med sykkelfrokost
  - Trekke en vinner av gavekort (500,.) på sykkelutstyr hver uke under aksjonen
  - Legge til rette for kjøp av El-sykler til svært gunstige priser

## Kickstart på sykle til jobben-aksjonen

- Med El-sykkel går turen til jobb lett – frisk luft får'n også



Konsernsjef Grethe Bergly og Ordfører i Oslo, Marianne Borgen



## HJEM – JOBB – HJEM i Østfold skulle bli en suksess

- Vi gjennomførte en reisevaneundersøkelse i Østfold
- Vi solgte mange kollektivkort – mange bestemte seg for å ta buss fremfor bil flere dager i uken. Prisen for månedskort er lav!
- Vi lånte sykkelkontaineren til Inspiria - for å inspirere til å teste El – sykkel – for siden å skaffe seg en egen
- Bypakke Nedre Glomma sponset deltakelse i sykle til jobben-aksjonen
- BNG – ordnet også med flere gavekort og sykkelhjelm på våren
- Vi tenkt at vi kunne redusere antall parkeringsplasser
- Flere medarbeidere vurderte å klare seg med en bil i familien – og å selge bil nr 2

MEN SÅ....

## NYE TIDER....

- Vi ba folk holde seg hjemme – og jobbe derfra
- Så kom 50% tilbake på jobb, under forutsetning av at de ikke reiser kollektivt
- Ingen har frem til nå reist med fly, båt eller tog, det meste av møtevirksomheten foregår digitalt.

## HVORDAN GÅR DET?

- De som bor langt fra kontoret – kjører bil som aldri før (vi trenger alle parkeringsplassene)
- De som alltid har syklet eller gått, gjør fremdeles det – og kanskje noen fler
- Mange har kommet til at det går helt greit å jobbe hjemmefra – og løfter seg knapt fra stolen i løpet av dagen
- Vi tror at vi vil jobbe annerledes – fly/reise mindre og møtes viralt,
- Nå jobber vi for å tilpasse oss en ny virkelighet – optimalisere mulighetene og redusere umulighetene. Effektiviteten har gått opp og reisekostnadene ned , men de fleste savner folk