



Til interessenter

Deres referanse	Vår referanse 2018/11801-7-187354/2018-JORAMU	Klassering 601	Dato 19.09.2018
------------------------	---	--------------------------	---------------------------

Arbeidsområde/prosjekt/sak: Leverandørkonferanse persontransport

Møtereferat

Dato: 11.9.2018

Deltakere:

Leverandører: Taxisentralen AS, Oslo Taxibuss AS, Comfort Turbuss AS, Air Liquide Skagerak AS

Østfold Fylkeskommune: Gabriel Wergeland, Guri Bugge

Klima Østfold: Erik Gathen Berg, Guro Nereng

Vestfold klima- og energiforum: Benjamin Myklebust Rød

Fredrikstad kommune: Grete Rasmussen, Karin Nordal, Jorunn Amundgård

Referent: Jorunn Amundgård

Agenda

- Kort om anskaffelsen
- Hvorfor er klima viktig?
- Elbiler
- Biogassbiler
- Hva kan Fredrikstad kommune gjøre for at det skal bli enklere å gå over til fossilfrie kjøretøy?
- Tilbakemeldinger og diskusjon
- Én til én samtaler

Kort om anskaffelsen

Ved Jorunn Amundgård, rådgiver i offentlige anskaffelser, Fredrikstad kommune.
Se vedlagte presentasjon.

Avdeling for anskaffelser

Besøksadresse: Nygaardsgata 16, 1602 Fredrikstad
E-postadresse: postmottak@fredrikstad.kommune.no
Telefon: 69 30 60 00 Telefaks:

Postadresse: Postboks 1405, 1602 FREDRIKSTAD
Webadresse: www.fredrikstad.kommune.no
Tlf. saksbeh.: 69 30 62 76 Bankkonto: 5122 05 77000

Hvorfor er klima viktig?

Ved Karin Nordal, innkjøpssjef, Fredrikstad kommune.
Se vedlagte presentasjon.

Elbiler

Ved Gabriel Wergeland, prosjektleder klima, vann og landbruk, Østfold fylkeskommune.
Se vedlagte presentasjon.

Biogassbiler

Ved Benjamin Rød, Vestfold klima- og energiforum.
Se vedlagte presentasjon.

Hva kan Fredrikstad kommune gjøre for at det skal bli enklere å gå over til fossilfrie kjøretøy? / Tilbakemeldinger og diskusjon

Temaer som ble diskutert:

- Det trengs flere fyllestasjoner for biogass. Det er i dag 2 i Nedre Glomma-regionen, det bør med fordel være 4. Det er planlagt ny fyllestasjon i Tomteveien i Fredrikstad, men det er foreløpig uavklart om denne blir allmenn tilgjengelig.
- Det er gjort gode erfaringer fra Tønsberg på bruk av biogassbiler. En barriere for å ta i bruk flere kjøretøy på biogass er usikkerhet rundt kostnader og servicetid. Erfaringer fra bruk av biogassbilene er at det fungerer på samme måte som fossile kjøretøy.
- Det viktigste incentivet for økt andel av elektriske drosjer er tilrettelagt ladeinfrastruktur. Kommunenes beste virkemidler vil være å støtte etablering av hjemmeladere og skaffe dedikerte hurtigladedestolper til taxi.
- Økonomisk støtte til innkjøp av biler eller godtgjørelse for per kilometer kjørt fossilfritt vil trolig være mindre effektivt. Det er ikke vits å støtte noen som ikke funker (må ha ladeinfrastruktur først). Ingen forventer støtte til innkjøp av fossilfrie biler, men ville blitt godt mottatt av løyvehaverne. Rangering av tiltakene som Fredrikstad kommune foreslår i sitt innlegg:
 1. Støtte til normallading hjemme hos løyvehaver
 2. Etablering av hurtigladere som er reservert for taxi
 3. Refusjon for antall kilometer som er kjørt fossilfritt
- Det er viktig å ha med løyvehavere på laget, og ikke sette absolutte krav som er vanskelig å oppfylle
- Det er en god idé å dele Fredrikstad inn i soner tilsvarende i Oslo, men et krav om en fossilfri indre sone. Dette krever dog politisk forankring og er en stor prosess.
- Det er viktig å stimulere til en overgang til fossilfrie kjøretøy og ikke ha absolutte krav fra første dag. Leverandøren(e) bør i anbudet legge fram en opptrappingsplan for mer bruk av fossilfrie kjøretøy i kontraktsperioden. Det skjer også svært mye på den teknologiske fronten og det kommer flere elbilmodeller som er godt egnet til drosjebruk i løpet av kommende kontraktsperiode. Milepælsplaner er viktig for å få ønsket utvikling.
- En mulighet er å ha en lenger kontraktsperiode for at flere skal tørre å ta investeringskostnadene.
- Det er lang ventetid på service på Tesla. Det er usikkert hvordan det er for biogassbiler.
- Det er et ønske om å vekte hybridbiler høyere enn rene fossilbiler i anbudet.
- Innspill til faste turer med transport av eldre til og fra dagsenter: det bør vurderes om det er mulig å leie inn biler på fast tid i stedet for at det kjøres på taksameter

Én til én samtaler

Det var ingen leverandører som hadde behov for å gjennomføre en til en-samtale.

Oppfølging etter møtet

Maskinsentralen i Fredrikstad kommune har kommet med innspill når det gjelder biogassbiler. Erfaringen derfra er at servicekostnadene for små biogassbiler nærmer seg samme nivå som for fossildrevne biler. Ventetiden for service oppleves som tilnærmet lik som for fossildrevne

biler. Vi har ikke lang nok service-historikk på større biler, men det forventes at både kostnad og ventetid skal være tilnærmet lik som for fossilt drevne biler.

Volkswagen og Iveco som leverer biogassbiler til det formål vi skal ha (personbil og maxitaxi), har begge servicelokaler lokalt (henholdsvis i Råde og i Fredrikstad).

Med hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Jorunn Amundgård
Rådgiver offentlige anskaffelser