

A 916 Electric Drive

Sustainability combined with power

LIEBHERR

Wheeled excavator



Generasjon	Kapasitet	Vekt	Motor
6	260 kWh total	18.800 kg	100 kW kontinuerlig kraft 165 kW max

LIEBHERR

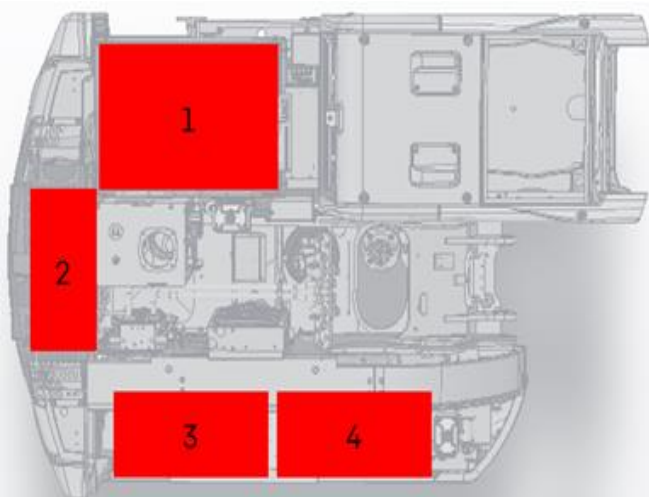


Identiske salgsargumenter til A 916 Standard (Diesel):

- Grave- og brytekraft
 - Understell
 - Førerhytte
 - Utstyr
 - Hurtigfeste system
 - Arbeidsverktøy
- ➔ Alle komponenter bak hydraulikkpumpen

Tilgjengelige valg:

- Hurtiglading
- Batterioppvarming
- Førerhytte oppvarming



Oppbygning av overvogn:

- Maskinen kjører med 400V high Voltage
- Venstre side:
1= Utskiftbar batteripakke med 130 kWh
 Vekt: 1.2 tonn Volt: 625V
 Hovedbryter til batteri, servicefrakoblingsbryter.
- Høyre side:
 2+3+4=batterier tilkoblet i serie med 130 kWh
 Vannpumpe (kjøling)
 BDU (Batteri kommunikasjon)
 Kontrollenhet
 Frekvens omformer (konverterer likestrøm fra batteriene til vekselstrøm for elmotoren)



Lading

- Lade alternativer:
 AC (= Alternating current)
 Optional: DC (= Direct current)
- Batterilagring: 260 kWh
- Maskinen har to interne ladere installert
- For tilkobling av 63 Amp. trenger man CE kontakt (brukt i kran områder)
- Lader: 2*22kW
- Ladehastighet avhenger av strømforsyningen (130kW batteri):
 3,7 kW/16A-230V (husholdningskontakt) ~ 35 timer
 22 kW/32A-400V (veggkontakt) ~ 6 timer
 Valgfri Hurtiglading (ladestasjon)

LIEBHERR



Fordeler

- CO₂ utslippsfritt lokalt
Lavt lydnivå -> mindre støy
- Økt energieffektivitet sammenlignet med dieselmotoren på grunn av elektrifisering
- Drivstoffbesparelse

Mulige bruksområder

- Bykjerner og naturreservater
- Lukkede rom/haller
- Anleggsteknikk, vei/kabel/linjebygging
- Landskapsarbeid



Overvogn venstre side

- 1: Servicefrakoblingsbryter (separerer + og – pol, i nødstilfeller stoppes strømforsyningen umiddelbart)

SSD = Soft Service Disconnect = Trekk ut støpselet, verken programvare eller maskinvare er tilkoblet, kretsen er avbrutt

-> Økt sikkerhet

- 2: 24V Batterier montert over hverandre
- 3: Hovedbryter til batteriet, tilkobling for motorstyringsenheten



Understell høyre side

- 1,2: Batterier (koblet i serie, stasjonært installert, det tredje batteriet er plassert i motvekten for bedre vektfordeling.)
- 3: Radiator som kjøler varmen som genereres av frekvensomformer og elektrisk motor
- 4: BDU = Battery Disconnection Unit (gir kommunikasjon mellom batteriene)

For mer informasjon, ta kontakt med
Liebherr Norge AS
Tlfnr 62 50 91 50 / info.norge@liebherr.com

LIEBHERR