

Nyhetsbrev fra Klima Østfold – januar 2013

Klima Østfold er et samarbeid mellom 16 kommuner i Østfold, Fylkeskommunen og Fylkesmannen for å gjennomføre klimatiltak.

I høst har arbeidet i klima Østfold gått for fullt. De tre faggruppene jobber godt med sine tema, og klimakontaktene har hatt en rekke oppgaver og aktiviteter.



Klima Østfold har fått sin egen nettside: www.klimaostfold.no vi er på Twitter, og vi er på facebook: www.facebook.com/klimaostfold. De av dere som er på facebook bør gå inn og like siden vår, så er dere oppdatert, og kan hjelpe til med å spre aktuell informasjon også videre til andre.



Fokus på klimavennlige biler og ladeinfrastruktur

I høst har vi i klima Østfold hatt en rekke aktiviteter for å fremme bruk av klimavennlige biler. Både internt i kommunens virksomheter, men også gjennom å etablere nye hurtigladere og ladeinfrastruktur for el-biler. Klima Østfold var medarrangør av Open Days konferansen der vi stilte spørsmål om hva som må til for å nå et mål om 20 % av kjøretøyene i Østfold på fornybare drivstoff innen 2020. Det var stor oppslutning om konferansen der ca 100 personer deltok.



Transportsektoren står for en stor del av Norges klimagassutslipp, og andelen øker stadig. En måte å redusere disse utslippene på er å gå over fra fossilt til fornybart drivstoff. Her bør kommunene spille en viktig rolle og gå foran for å bytte ut egen bilpark med elbiler, biogassbiler og biler på bioetanol.

For å følge opp ble det i samarbeid med Zero, arrangert klimabil dag for kommunene fire steder i fylket. Her fikk vi først en innledning om hvilke muligheter som finnes på klimabilmarkedet og hva det vil si for kommunen å skaffe seg disse bilene. Deretter var det prøvekjøring av elbiler både i varebil

og personbil klassen, samt en biogassbil i varebilklassen. Det ble arrangert klimabil dag i Våler, Askim, Eidsberg og i Fredrikstad. Totalt sett var det godt oppmøte, og mange, både politikere og fra administrasjonen benyttet anledningen til å gjøre seg kjent med de nye bilene som er kommet. Så ser vi fram til at kommunene våre bytter ut flere fossilbiler med biler på fornybare drivstoff.





Faggruppe Innkjøp

Faggruppe innkjøp har også jobbet med innkjøpsgrunnlag for kjøretøy og transporttjenester på fornybare drivstoff. Det har vært gjort en jobb for å kartlegge hvilke kjøretøy og transportbehov de ulike kommunene har, for i neste runde ha et bedre grunnlag for å vurdere hvilke kjøretøy som kan byttes ut med mer klimavennlige alternativer.



Faggruppe Energi & Bygg

Felles anbud vedrørende Energimerking med opsjon på utvidet analyse og detaljert handlingsplan per bygg og for hver kommunale eiendomsmasse som helhet er lagt ut på Doffin. Kommunene Moss, Sarpsborg, Våler, Skiptvet, Spydeberg, Trøgstad, Eidsberg, Hobøl, Rømskog og Østfold fylkeskommune deltar i anbudet som har frist 25. januar. Arbeidet skal gjennomføres i 2013.

Flere kommuner har allerede bestilt utvidet analyse for sine bygg. Hver kommune vil kunne utløse kr 100 000 fra Enova til å dekke merkostnader knyttet til utvidet analyse. Disse analysene skal danne grunnlag for en langsiktig rammeavtale med Enova, der man vil få forhåndsgodkjenning og tilsagn for alle identifiserte tiltak. Utredningen skal videre danne grunnlag for politisk beslutning om finansiering og gjennomføring av identifiserte tiltak. Analysen skal gi et bedre teknisk grunnlag for langsiktig planlegging av rehabilitering og energieffektivisering.



Faggruppe kommunale planvirkemidler

Plangruppa har sett på hvilke muligheter som finnes for å få inn ulike bestemmelser i planverket som kan bidra til mindre klimagassutslipp. 4. desember reiste hele gruppa på studietur i Stavanger. Her har de jobbet mye med disse spørsmålene, og vi fikk et lærerikt og engasjerende møte med Stavanger. Vi fikk se konkrete eksempler på hvordan de bruker planvirkemidler for å gjennomføre blant annet klimatiltak.



Infragreen

Infragreen er startet opp og tilbyr alle kommuner i Østfold vederlagsfri fagkompetanse til utarbeidelse av en strategi for ladeinfrastruktur i den respektive kommune. Kommunen må selv lede prosessen, men vil kunne få bistand fra elektroingeniørkompetanse til å identifisere og planlegge den mest teknisk- og kostnadseffektive metoden for utbygging. Prosjektet vil også gjennomføre en anbudskonkurranse for kjøp av ladeinfrastruktur som kan brukes av alle kommuner i prosjektområdet

Trøgstad kommune er en pilotkommune for utbygging og uttesting av ladeinfrastruktur.



Miljøstyring og –sertifisering

Det er utarbeidet en felles rapport med klima- og energiregnskap for alle kommunene, med tall fra 2010. Dette regnskapet skal videreutvikles og det skal også lages regnskap for 2011.



Det er behov for bedre data og tallgrunnlag for å beregne effekten av tiltakene som gjennomføres i kommunene. Klima Østfold har sammen med en rekke partnere og Østfoldforskning søkt OFF om penger til et utviklingsprosjekt der vi vil utvikle bedre metoder og tallgrunnlag. Vi får svar på søknaden innen 1. februar.

For de fleste kommunene vil det også være viktig framover, å få bedre grunnlag for styring og rapportering av miljøeffekter og tiltak. Ei arbeidsgruppe i Klima Østfold har utarbeidet et notat som oppsummerer erfaringer fra kommuner som har tatt i bruk miljøstyring som verktøy. Gruppen har også utarbeidet en presentasjon og mal for saksfremlegg. Foreløpig er dette presentert i fire kommuner, og planen er å komme rundt og presentere dette for rådmannens ledergruppe i alle Klima Østfold kommunene i løpet av 2013. På denne måten vil ledergruppen få kunnskap om dette og kan strategisk beslutte om kommunen skal rapportere på miljøindikatorer, systematisere miljøinformasjon per virksomhet og innarbeide det som en del av målstyringen og eventuelle lederavtaler.

►► Energisparing - privatboliger



I løpet av høsten ble det tilbudt Energisparingskurs i alle Klima Østfold kommunene. Planen var at dette skulle fungere som en informasjonskampanje for å minne folk om hvordan man kan redusere klimagassutslipp gjennom å spare energi. I tillegg skulle de få tilbud om å komme på kurs for å lære konkrete tips om hvordan de kunne spare både

energi og penger. Det ble dessverre noe dårlig oppmøte på kurskveldene, og bare halvparten av kursene ble gjennomført. Vi har konkludert med at vi i framtiden må ta i bruk andre virkemidler for å nå ut til privathusholdningene.

Vi satser derfor på å etablere en boligportal for Klima Østfold-kommunene der man selv kan gå inn å få gjort en enkel energianalyse av boligen, og der man enkelt kan beregne effekten og kostnader knyttet til ulike tiltak. Vi kommer tilbake med mer info om dette tiltaket i neste nyhetsbrev.

