Nyhetsbrev fra Klima Østfold – august 2012



Arbeidet i Klima Østfold har kommet godt i gang. Det er etablert tre faggrupper : innkjøp, planvirkemidler og energi & bygg. Hver gruppe jobber med tiltak i handlingsplanen som faglig hører til gruppen. I tillegg følger Klimakontaktene opp en rekke tiltak og aktiviteter, slik som kommunikasjon, miljøstyring og ulike prosjekter Klima Østfold er engasjert i. Klimakontaktene fungerer også som kontakt mellom Klima Østfold og kommunen for å sikre god kommunikasjon rundt klimatiltakene.

20 % kjøretøy på fornybare drivstoff i Østfold innen 2020?

Et hovedfokus for arbeidet i klima Østfold i høst blir tiltak for å få en større andel kjøretøy som går på fornybar energi. Dermed blir det svært aktuelt for dere å delta på konferansen som arrangeres 25. september om kjøretøy på fornybare drivstoff. Konferansen stiller spørsmålet om hva som må til for å nå et mål om 20 % av kjøretøyene i Østfold på fornybare drivstoff innen 2020. Hva som gjøres i kommunene vil være viktig i en slik sammenheng, og invitasjon til konferansen følger med dette Nyhetsbrevet.

Faggruppe Innkjøp

Gruppen har hatt et møte og vil i år fokusere på felles innkjøpsgrunnlag for kjøretøy og transporttjenester på fornybare drivstoff.

Det er søkt og innvilget kr 100 000 i skjønnsmidler fra Fylkesmannen i Østfold til tiltak knyttet til miljøvennlige innkjøp. Gruppen skal forberede kunnskaps- og erfaringsgrunnlag for drift av kjøretøy på fornybare drivstoff, i tillegg til felles konkurransegrunnlag for innkjøp av kjøretøy på fornybare drivstoff.

Fylkeskommunen har hatt oppe til politisk behandling en sak om at alle nye fylkeskommunale kjøretøy skal baseres på fornybar energi, som ble vedtatt 6. juni.

Det er etablert et samarbeid med NCE Smart Energi Markets og deres medlemsselskaper, i tillegg til energiselskapet Fortum. Klima Østfold har gått inn med kr 100 000 til et prosjekt knyttet til utvikling av smart infrastruktur og flåtestyringssystem for elbiler, primært taxi. Totalbudsjettet for dette prosjektet er 2 mill kroner. Pengene fra Klima Østfold skal benyttes til aktiviteter knyttet til konseptutvikling for miljøtaxi. NCE Smart er formell søker og har søkt Transnovas tilskuddordning P4.



Faggruppe Energi & Bygg

Gruppa har hatt et møte så langt, og fokuserer på ENØK i kommunale og fylkeskommunale bygg. Det er et mål i 2012 at alle kommuner installerer SD anlegg og energioppfølgings-system for sine bygg.

I gruppa jobbes det også for å sikre opplæring og kompetanse for å utnytte potensialet for energireduksjon. Det er videre et mål for gruppa å få til en rammeavtale med Enova om forenklet søkeprosess for alle kommuner og fylkeskommunen i Østfold. Det er etablert dialog med Enova, som er positive til et samarbeid om bedre tilrettelegging for tilskudd til tiltak i kommunene i Østfold.

Faggruppe kommunale planvirkemidler

Faggruppen har hatt et møte og samler byggesaksbehandlere og planleggere fra ulike kommuner. Planleggerne utarbeide felles formuleringer av krav knyttet til klima og energi. Gruppen ønsker blant annet å se nærmere på både kommuneplanbestemmelser, krav til detaljregulering og områderegulering. Flere kommuner har begynt å sette slike krav og det har en stor merverdi om man kan bli enige om felles formuleringer, i tillegg til at man får kvalitetssikret hva som er mulig innen handlingsrommet til Plan- og bygningsloven.

Klima Østfold er med som deltaker og finansiør i et Interreg-prosjekt (Infragreen) som er et samarbeid med Follo- kommunene, Akershus FK, Østfold FK, Transnova Fyrbodals kommunforbund og Länsstyrelsen Västra Götaland. Prosjektet skal bygge ut neste generasjon ladeinfrastruktur i samarbeid med kommunene langs aksene E6 og E18 i de berørte områdene. Prosjektet har et samlet budsjett på NOK 6 mill over 2 år, hvorav kr 150 000 er kontantbidrag fra Klima Østfold. Prosjektets innledende fase er å bistå kommunene med å gjennomføre og forankre planlegging for ladeinfrastruktur til kjøretøy i kommunene i Follo, Østfold og Fyrbodal i Sverige. Denne faggruppen vil brukes som arena for felles tilnærming til dette. Ladeinfrastrukturutredningen for de 4 fylkeskommunene Akershus, Hedmark, Oppland og Østfold, vil benyttes som faglig grunnlag for metodevalg.

Miljøstyring og –sertifisering

Klimakontaktene har i samarbeid med CO2-focus, utarbeidet et klima- og energiregnskap for kommunenes egen virksomhet for 2010. Arbeidet har vist seg svært utfordrende og har understreket behovet for god miljøinformasjon og systemer for kvalitetssikring. For å følge opp dette arbeidet videre har Klimakontaktene nedsatt er arbeidsgruppe som har jobbet med handlingsplanens mål om økt fokus på miljøstyring. Gruppen har hentet inn erfaringer med ISO 14001 og miljøstyring fra noen kommuner og fylkeskommuner som har jobbet med dette.

Arbeidsgruppa har utarbeidet et notat som oppsummerer disse erfaringene. Gruppen har også utarbeidet en presentasjon og mal for saksfremlegg. Planen er å presentere dette for alle rådmenns ledergrupper i de deltagende kommunene i løpet av høsten. På denne måten vil ledergruppen få kunnskap om dette og kan strategisk beslutte om kommunen skal rapportere på miljøindikatorer, systematisere miljøinformasjon per virksomhet og innarbeide det som en del av målstyringen og eventuelle lederavtaler.



Kommunikasjon

Det er utarbeidet en kommunikasjonsstrategi med informasjonsplan. Det ble hentet inn ekstern kompetanse i Mona Nilsen og hennes firma Miljøkom. Det er ikke ønskelig å bygge opp store nettsider eller andre plattformer som krever tid og oppfølging, men i størst mulig grad benytte kommunenes allerede eksisterende plattformer og legge til rette for enkel og tydelig kommunikasjon gjennom prosjektet.

Klima Østfolds handlingsplan for 2012 inneholder tiltak knyttet til én kampanje. Denne kampanjen vil sikte seg inn mot boligeiere og formidling av enkle ENØK-tiltak. I tillegg til å formidle ENØK- tiltak vil innbyggerne i samtlige deltakerkommuner få tilbud om ENØK- kurs for boligeiere i deres hjemkommune i løpet av oktober og november. Klima Østfold benytter i denne sammenheng Grønn Hverdags kurspakke.

Økonomi

Følgende er et oppdatert budsjett for 2012:

Kostnader

Lønn, reiser og kontorkostnader	kr 800 000
Kommunikasjon	kr 70 000
Kampanje	kr 85 000
Infragreen	kr 150 000
Taxiprosjekt	kr 100 000
Tiltak bygg	kr 80 000
Egne midler, andre tiltak	kr 351 000
TOTAL	kr 1 636 000

Inntekter

Fast tilskudd, kr 20 000 perkommuenadministrasjon	kr 320 000
Innbyggerjustert tilskudd, kr 1,5 pr kommune	kr 400 500
Fylkeskommunen i Østfold	kr 720 500
Fylkesmannen i Østfold	kr 50 000
Skjønnsmidler til miljøinnkjøp	kr 100 000
SUM	kr 1 591 000

Utløste midler i eksterne prosjekter

Prosjekt	Totalbudsjett	Budsjett, norsk andel	Sum tilskudd, Norge
Infragreen	Kr 6 063 000	kr 3 285 000	Kr 3 020 000

